

Oceanis Yacht<sup>60</sup>  
E-BOOK



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

# Key Points

Caractéristiques provisoires (\*Bateau en cours d'homologation)

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES \*

• Longueur hors tout	18,95 m / 62'2"
• Longueur coque	17,60 m / 57'9"
• Longueur flottaison	17,00 m / 55'9"
• Largeur coque	5,25 m / 17'3"
• Tirant d'eau standard (Fonte)	2,66 m / 8'9"
• Poids du lest standard (Fonte)	5 010 kg / 11,042 lbs
• Tirant d'eau court (Fonte)	2,20 m / 7'3"
• Poids du lest court	5 650 kg / 12,453 lbs
• Tirant d'air	24,44 m / 80'2"
• Tirant d'air Performance	26,44 m / 86'9"
• Déplacement léger	21 700 kg / 47,827 lbs
• Capacité carburant (standard)	500 L / 132 US Gal
• Capacité eau douce (standard)	860 L / 227 US Gal
• Puissance moteur :	
- Ligne d'arbre	150 CV / 150 HP

### ATTESTATION CE \*

• Catégorie A	10 personnes
• Catégorie B	14 personnes
• Catégorie C	14 personnes

### ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : BISCONTINI YACHT DESIGN
- Architecture extérieure & intérieure : LORENZO ARGENTO

### SURFACE ET PLAN DE VOILURE \*

#### MÂT ENROULEUR ALUMINIUM standard

• Grand-voile enrouleur	77,00 m <sup>2</sup> 829 sq/ft
• Foc auto-vireur	62,00 m <sup>2</sup> 667 sq/ft
• Génois sur enrouleur (105 %)	75,00 m <sup>2</sup> 807 sq/ft
• Code o	125,00 m <sup>2</sup> 1,345 sq/ft
• Spi asymétrique	250,00 m <sup>2</sup> 2,690 sq/ft
• I	21,00 m 68'11"
• J	7,02 m 23'
• P	20,50 m 67'3"
• E	7,50 m 24'7"

#### MÂT CLASSIQUE PERFORMANCE ALUMINIUM LAQUÉ NOIR (+ 1,50 m / 4'11")

• Grand-voile Performance	98,00 m <sup>2</sup> 1,055 sq/ft
• Foc auto-vireur	78,00 m <sup>2</sup> 840 sq/ft
• Génois sur enrouleur (105 %)	85,00 m <sup>2</sup> 915 sq/ft
• Code o	140,00 m <sup>2</sup> 1,507 sq/ft
• Spi asymétrique	270,00 m <sup>2</sup> 2,906 sq/ft
• I	22,50 m 73'10"
• J	7,02 m 23'
• P	22,00 m 72'
• E	7,50 m 24'7"

Un yacht hauturier très séduisant, qui nous plonge dans un univers de raffinement.

La carène signée Roberto Biscontini attire inmanquablement les regards: entrées d'eaux fines, franc bord discret, jupe arrière élégante, bouchain de coque discret....: **une silhouette raffinée et contemporaine qui défie les modes**

Conçu pour des navigations faciles sans pour autant sacrifier la performance et exploiter la puissance de la carène dès la plus petite brise.

L'intérieur confié à Lorenzo Argento révèle une forte empreinte de l'univers des Yachts.

Pensé pour vivre à bord sans compromis sur le confort : volumes, rangements, luminosité, beauté des bois et des matériaux sélectionnés. Chaque espace a été imaginé pour le bien-être à bord.





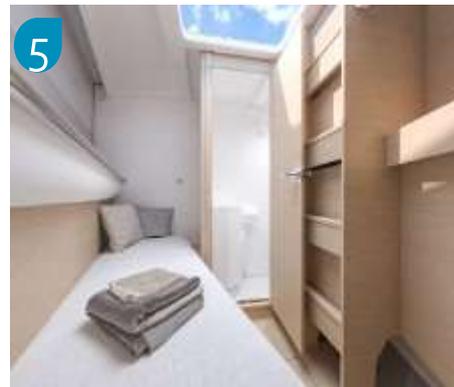
1. Le cockpit est idéal pour les invités: bien protégé, loin des manœuvres, spacieux, modulable avec les tables de cockpit en position bains de soleil, confortable avec la sellerie soigneusement confectionnée dans de belles qualités de mousses. De nombreuses possibilités de protections extérieures viennent augmenter le confort avec notamment un bimini semi rigide qui renforce encore l'appartenance au mode des Yacht.

2. Vaste postes de barre, pensés pour simplifier la vie du barreur mais aussi faire de chaque navigation une expérience unique. Accès aux passavants en toute sécurité par l'arrière: cette disposition unique réinvente le concept de cockpit central

3. Plage avant spacieuse agrémentée d'un bain de soleil sur le roof: un espace de vie intime, loin du cockpit qui sera apprécié au mouillage.

4. Le beau garage à annexe se dévoile à l'ouverture de la plateforme et est un must : il peut recevoir une annexe à propulsion jet de 2,80 m en longitudinal. Le système de mise à l'eau avec treuil et rouleaux de guidage garantit une mise à l'eau et la remontée sans effort, synonymes d'escaliers agréables et actifs.

5. La belle cabine skipper conçue pour un équipage de 2 personnes abrite une salle d'eau complètement séparée de l'espace nuit pour un meilleur confort.



### L'intérieur: un reflet de raffinement et convivialité

Dès le premier regard le volume et la lumière sont au rendez-vous, les multiples espaces de convivialité séduisent:



1. Le grand carré où six personnes s'installent confortablement, de plus la table sur pied électrique s'abaisse pour la création d'un immense espace Lounge.

2. Un long sofa moelleux, idéal pour se relaxer en mer ou au mouillage fait face au carré. La qualité et les finitions de la sellerie sont un appel à la relaxation.

3. Emplacement de choix pour la table à cartes: en bas de la descente avec vue sur l'ensemble des espaces. Le propriétaire a un espace dédié ultra confortable: table à cartes en arc de cercle, siège enveloppant pivotant revêtu de cuir, idéal lors des navigations.

4. A l'avant, la cuisine se déploie sur toute la largeur de coque en 2 U : à bâbord le froid ; à tribord, la cuisson proche de l'évier. Les rangements sont à profusion des 2 côtés et les longueurs de plan de travail impressionnantes.



5. La cabine propriétaire est pensée pour l'intimité et des grands volumes de rangements. Le lit se dévoile sur tribord seulement après avoir dépassé la salle d'eau privative, vastes rangements sur toute une longueur de coque. Le travail précis sur les vaigrages crée un effet de profondeur et ajoute au raffinement. Un espace luxueux et apaisant.

# Oceanis Yacht<sup>60</sup>

E-BOOK

Un nouvel amiral tout en élégance



Silhouette élancée, intemporelle : un yacht raffiné

Arceau de GV standard: un équipement multi fonctionnel. Libère le cockpit des bouts. Sert de support aux protections extérieures. Muni de mains courantes sur le côté. Eclairage Led. Un look de Yacht

Roof discret qui accentue la silhouette élancée

Pensé pour la facilité d'utilisation:  
Mât enrouleur aluminium posé sur le pont, 2 Étages de barres de flèche poussantes.  
GV + foc autovireur dacron en standard

Bôme légèrement angulée facilement accessible pour ferler la GV.  
Bôme canoé avec option mât classique.  
Bôme enrouleur (pour mât classique) en **option**

Bi-safrans: = moins d'efforts à la barre, meilleur contrôle et sécurité accrue

Hublots de coque bien proportionnés parfaitement intégrés à la silhouette. Vue sur mer dans tous les espaces intérieurs

Belle delphinrière qui participe à la ligne élancée du voilier.  
Utile autant au mouillage que lors des navigations au portant. Standard



Vaste postes de barre, pensés pour simplifier la vie du barreur mais aussi faire de chaque navigation une expérience unique. Accès aux passavants en toute sécurité

Pataras  
patte d'oie  
avec ridoir.  
Hydraulique  
en **option**

Ouvertures de  
coupée à bâbord et  
tribord. Standard

Caches-drisses pour un  
plan de pont très épuré

Rail d'écoute de génois sur le roof + Écoutes de génois.  
**Pack Grément**  
(le rail de foc auto-vireur et le chariot sont conservés)

Hale-bas de bôme rigide avec palan

Foc autovireur en standard

5 panneaux de pont dans la  
cabine propriétaire

Accès par panneau de pont  
T70 à la cabine skipper  
(**option**) ou la soute à voiles

1 panneau de pont dans la  
salle d'eau propriétaire

#### Winches bâbord:

1 winch électrique de manoeuvre (H50.2 STAEH - 24 V). Standard  
1 Winch électrique de génois (H70.2STAEH - 24 V). **Pack Gréement**

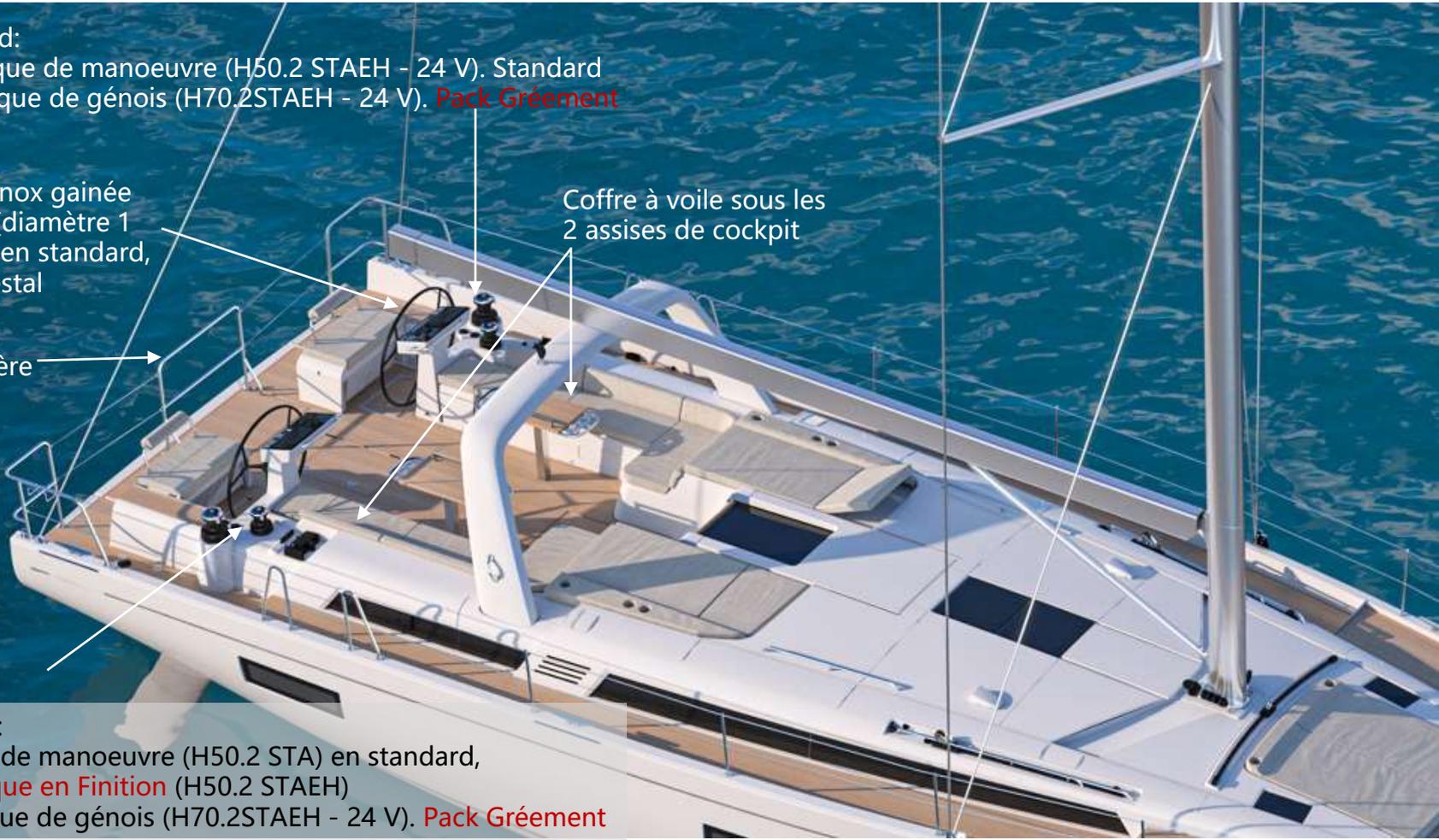
Barres à roues inox gainée  
cuir anthracite (diamètre 1  
100 mm / 3'7") en standard,  
fixées sur piédestal  
polyester blanc

Balcon arrière  
protecteur

Coffre à voile sous les  
2 assises de cockpit

#### Winches tribord:

1 winch manuel de manoeuvre (H50.2 STA) en standard,  
**upgrade électrique en Finition** (H50.2 STAEH)  
1 Winch électrique de génois (H70.2STAEH - 24 V). **Pack Gréement**



Consoles nouvelle génération, discrète tout en pouvant accueillir un écran Axiom Pro12" et de nombreuses commandes telles que moteur, propulseur, guindeau, plateforme, éclairage...  
Main courante sur le côté

Packs électroniques Raymarine inclus en finition.  
**Pack Coastal en finition Confort**  
**Pack Offshore en finition Luxe**

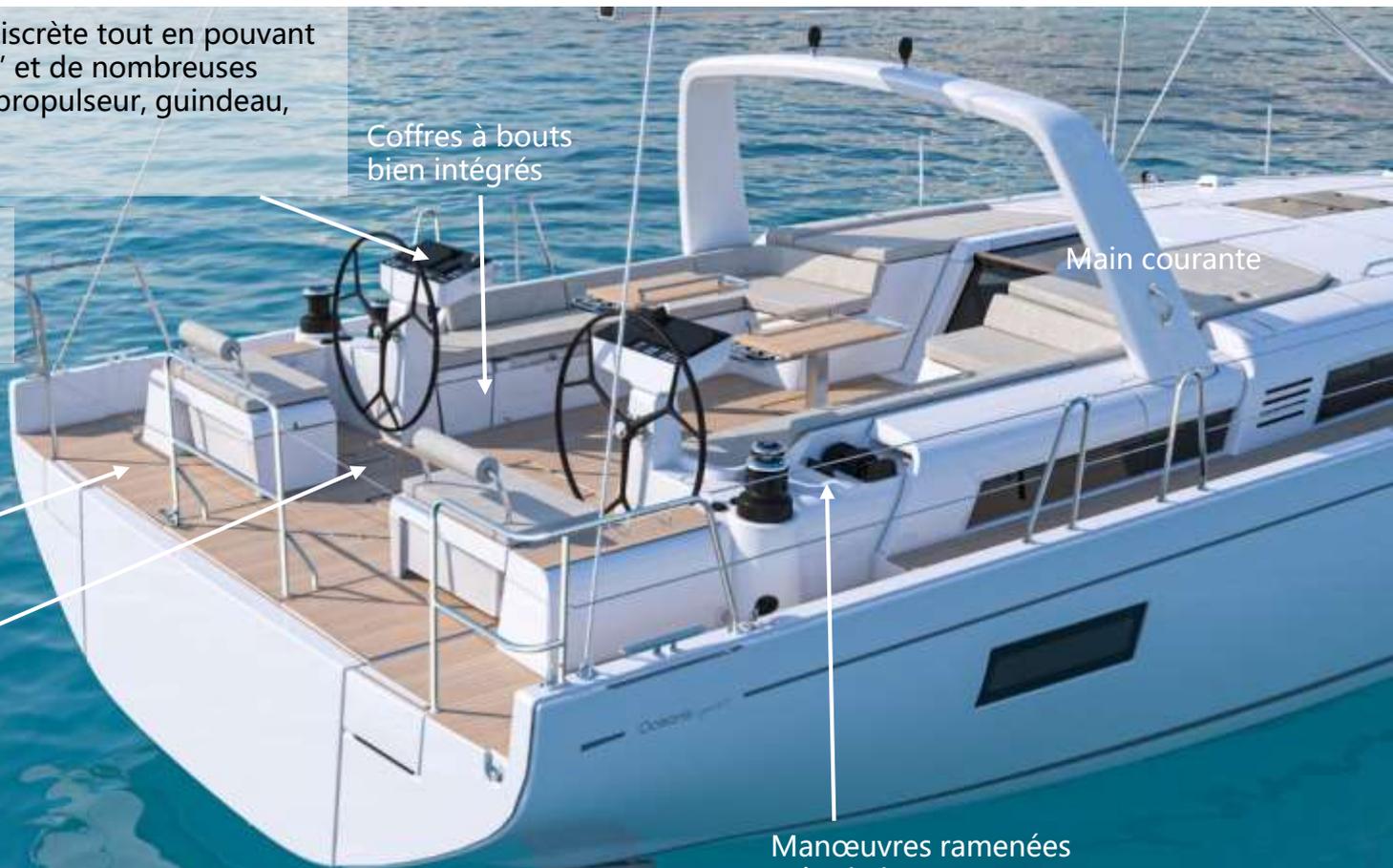
Large passage sécurisé derrière les sièges barreur

Grands cale-pieds barreur escamotables. Standard

Coffres à bouts bien intégrés

Main courante

Manœuvres ramenées près du barreur



### Confort de cockpit

**3 grands espaces détente: plus de 4m de bains de soleil de chaque côté du cockpit**

Cockpit / bains de soleil de descente / bain de soleil plage avant: lattés teck en standard.  
Sellerie **Diamante Snow** incluse en **Finition Confort**. Intègre assise et dossier barreur  
Sellerie **Dolce 51** disponible en **option**.



**En finition** les 2 tables de cockpit en bois massif avec allonges sont équipées de pied électrique pour transformer les 2 bancs de cockpit en large espace bain de soleil.

### Confort de cockpit



**3 options** de barres à roue: composite noire en Y / blanche 5 branches / Carbone en Y

Rangement sous assise bâbord ou option glacière de cockpit 30 L / 8 US Gal

Emplacement pour **option** passerelle hydraulique télescopique

Coffre à BIB devant la descente

Panneau d'accès au garage à annexe

Rangement sous assise tribord ou emplacement de stockage du grill gas **optionnel.**



(2,73 m x 1,00 m / 8'11" x 3'3")

Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain

Ouverture par commande électrique sur console en standard

3 Marches escamotables d'accès au cockpit

Echelle de bain amovible (rangement dédié dans le garage à annexe)

Garage à annexe: accessible depuis la plateforme et depuis le cockpit.

Permet le rangement d'une annexe type Williams Minijet 280 (option)

ou Highfield classic : 2,90 m x 1,70 m / 9'6" x 5'7") en longitudinal

Système de mise à l'eau électrique en Option

Une circulation exemplaire: il n'a jamais été aussi simple de se déplacer.

- Accès de plain-pied aux très larges passavants: l'alliance de la sécurité et de la simplicité.
- Postes de barre et cockpit de sans aucune marche
- Le choix des 2 tables de cockpit: en plus de pouvoir proposer 2 espaces convertibles en baignoires doubles elles permettent une circulation centrale sans aucun obstacle vers l'intérieur du bateau et sont dotées d'une longue main courante



Mains courantes sur: consoles, arceau de GV, tables de cockpit, roof

Nombreux choix de protections extérieures Charcoal Grey

L'option bimini semi-rigide cumule les atouts:

Permet d'adapter le cockpit aux conditions météo en un clin d'œil. La toile centrale se plie et se déploie manuellement très facilement, selon les moments de la journée, ombrage ou soleil à volonté.

La structure rigide fixée sur l'arceau confère un look de Yacht, elle est soutenue par 2 pieds inox proches des postes de barre: de très belles mains courantes pour se déplacer vers l'avant du cockpit.

Longues mains courantes sur toute la longueur pour les déplacements à l'extérieur du cockpit.



Capote de roof avec vitrages rigides Lexan amovibles

Sont également disponibles:

Bimini de cockpit avec éclairage LED+ Toiles d'ombrage latérales en Batyline

Fermeture arrière de bimini

Toile d'ombrage sur la plage avant

Pensé pour vivre à bord sans compromis sur le confort : volumes, rangements, luminosité, beauté des bois et des matériaux sélectionnés. Chaque espace a été imaginé pour le bien-être à bord.







Cuisine avant pleine largeur de coque: nombreux rangements, longs plan de travail, haut niveau d'équipements

Sofa ultra confortable face au carré. Idéal pour les moments de relaxation

Meuble central avec 2 tiroirs

Espace propriétaire près de la descente: table à cartes/bureau avec siège pivotant en cuir chocolat DK02

Grand sofa en C, grande table avec plateau en bois, pieds électriques en finition pour créer un vaste espace lounge  
Rangements sous les assises



Salle d'eau cabine arrière tribord avec accès par le carré pour une utilisation de jour

Ecran électronique 12" (option)  
Audio avec 2 HP intérieurs en standard

Panneau électrique 24V : accès facile

Descente en pente douce 5 marches, 2 longues mains courantes gainées cuir chocolat



Long vitrages d'hiloire avec stores plissés.  
2 hublots ouvrants intégrés de chaque côté

2 panneaux de pont T44 avec store:moustiquaire intégré

Panneau électrique 24V  
Ecran 7" dédié au gestionnaire de bord Ship Control

Hublots de coque avec stores intégrés

Fauteuils non disponibles



Eclairage Led indirect sous les meubles bas / hublots de coque / marches de la descente / dans la partie centrale du plafond : met en valeur la qualité de l'ébénisterie

Quatre espaces de vie bien distincts

1. Carré à bâbord
2. Sofa à tribord
3. Table à carte avec vue 180°
4. Cuisine avant





Four combiné grill et micro-ondes 22L.

Option

Cave à vin tempérée 19 bouteilles. Option

Réfrigérateur inox 24 V  
157 L / 41 US Gal avec porte frontale + 1 tiroir inox réfrigérateur intégré 75 L / 20 US Gal

Rangements hauts, 1 étagère

Mitigeur grande hauteur

3 tiroirs de rangement

Plan de travail Corian Glacier White

1 Tiroir congélateur 75 L / 20 US Gal (230 V)  
. Peut accueillir un ice-maker en option (50% de la capacité du tiroir)

Rangement intégré, accès depuis le plan de travail

Evier inox rectangulaire

Grande poubelle: 1 x 20 L + 2 x 16 L pour le recyclage

Rangement ou option lave-vaisselle 9 couverts



Hotte en standard

Rangements sous  
le plan de travail

Réchaud gaz ENO  
Bretagne 3 feux – four  
thermostatique 19 L  
avec grill

Grand rangement sous plancher avec  
aménagement pour 18 bouteilles

L'espace propriétaire: étudié pour le confort et l'intimité

Intimité et rangements sont à l'honneur dans la cabine propriétaire.  
La tête de lit est contre la cloison de la salle d'eau privée: le lit éloigné du carré pour une isolation phonique appréciable.  
Il n'est pas visible depuis la porte d'entrée de la cabine.



Hublots de coque avec  
store rigide coulissant

Pourtour de la cabine  
avec capitonnages  
gris

Penderie →

Accès ménagé à tribord pour  
accès au couchage

Matelas à ressorts inclus en finition  
Couchage: 2,00 x 1,60 - 1,01 m / 6'9" x 5'3" - 3'4"

Tiroirs de  
rangement sur tout  
le côté bâbord

L'espace propriétaire: étudié pour le confort et l'intimité



Un volume de rangement impressionnant.  
2 penderies  
Nombreux tiroirs le long de la coque  
1 tiroir sous le côté du lit  
1 rangement sous le couchage au pied de lit

L'espace propriétaire: étudié pour le confort et l'intimité

Lumière naturelle à profusion:

4 panneaux de pont T44 avec stores/moustiquaires

1 panneau T10 à l'entrée

2 hublots de coque avec stores rigides

Et quand la luminosité faiblit, les éclairages Led indirects prennent le relai pour une ambiance apaisante.

Disposés autour des plafonds, des capitonnages et sous le lit



Pré-disposition TV optionnelle  
pour une installation murale  
qui autorise un grand écran

Belle tête de lit en bois avec  
massifs moulés, tête de lit  
capitoné à l'intérieur pour le  
moelleux

L'espace propriétaire: étudié pour le confort et l'intimité

Salle d'eau privative à l'entrée de la cabine:  
Espace douche avec assise bois, caillebotis, pare-  
douche en plexi  
WC électrique Tecma  
Vasque avec plan de travail Corian Glacier White  
Meuble de rangement 2 portes sous vasque  
Grand miroir avec éclairage Led sur toute la  
longueur  
1 panneau de pont ouvrant



Très beaux volumes, lumineuse, aérée, grand couchage, penderie.

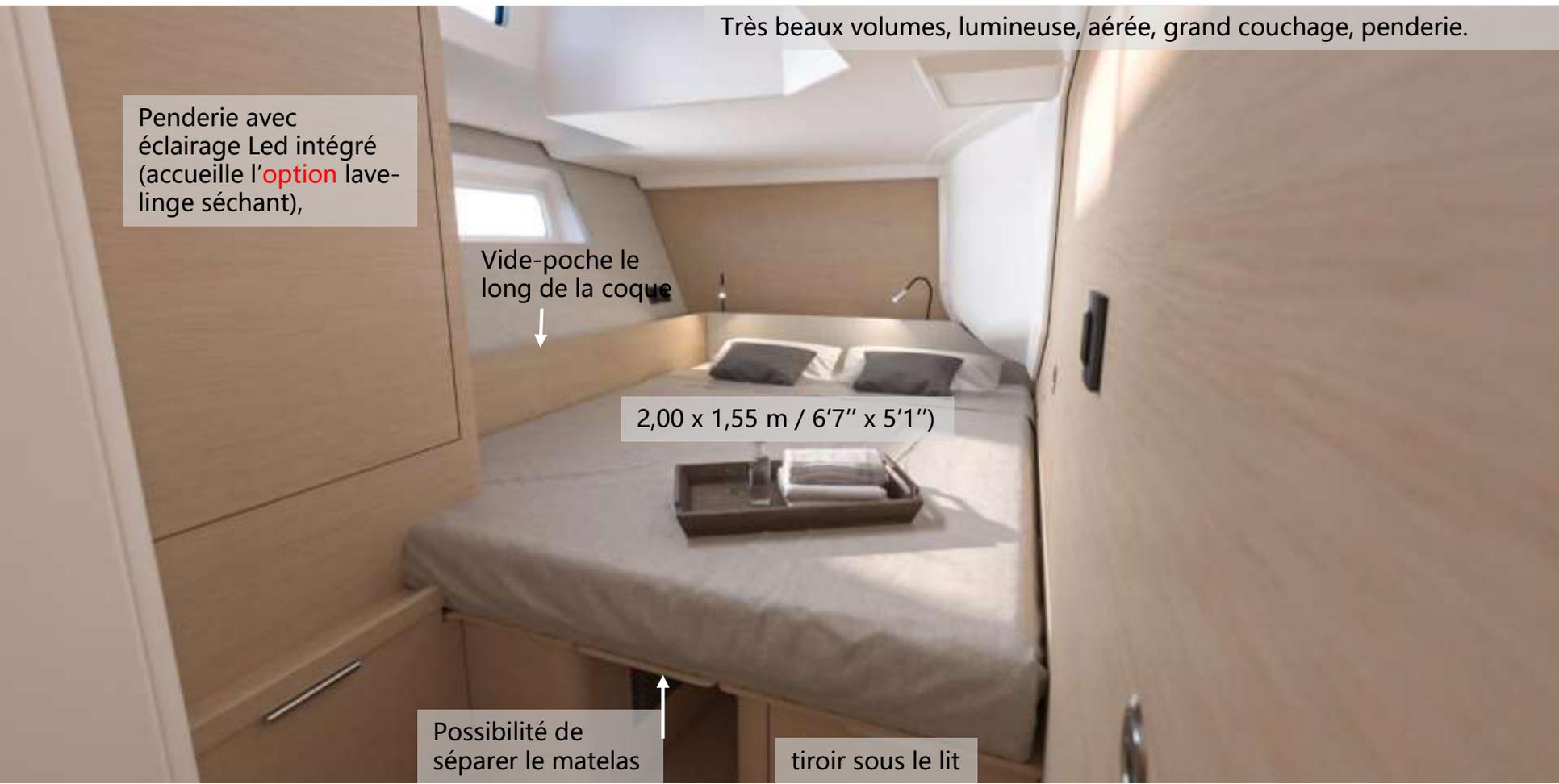
Penderie avec éclairage Led intégré (accueille l'**option** lave-linge séchant),

Vide-poche le long de la coque

2,00 x 1,55 m / 6'7" x 5'1"

Possibilité de séparer le matelas

tiroir sous le lit





Accès par panneaux de pont T70

Descente avec échelle en bois et astucieux rangement derrière les marches

2 lits superposés, le lit supérieur se replie pour libérer de l'espace lorsqu'il n'est pas utilisé.

Une vraie salle d'eau complètement séparée de l'espace couchage pour un plus grand confort de l'équipage

Salle d'eau avec douche, WC, lavabo



Rangements le long de la coque

# Les versions proposées



3C3T



3C3T + skipper cabin

The background is a solid blue color with several large, overlapping, semi-transparent circular shapes in a lighter shade of blue. These shapes are positioned in the top-left and bottom-right corners, creating a sense of depth and movement. The word "Ambiance" is centered in the middle of the page in a white, sans-serif font.

Ambiance

### Upholstery – Protection / Selleries - Protections

			60
Exterior upholstery / Sellerie extérieure	Cockpit seats and backrests - sunbeds on each side of companionway – helm seat backrest / Assises et dossiers cockpit - Bains de soleil de descente- dossier barreur	Diamante snow	✓
		Dolce 51	✓
Outside protections / Protections extérieures	Sprayhood / Capote de roof	Charcoal Grey	✓
	Semi rigid Bimini withsliding canvas / Bimini semi rigide avec toile coulissante		✓
	Cockpit bimini/ Bimini de cockpit		✓
	Side Sunshades for bimini (Batyline) / Toiles d'ombrage latérales du bimini (Batyline)		✓
	Bimini Closure / Fermeture du bimini		✓
	Forward Sunshade / Toile d'ombrage avant		✓

### Hull colour / Couleur de coque

		60
Hull colour / Couleur de coque	White gel coat + hull decorated in metallic grey / Gel coat blanc + déco de coque gris métal	✓
	Light paint + hull decorated in metallic grey or dark paint + hull decorated in pearl white / Peinture claire + déco de coque gris métal ou peinture foncée + déco de coque blanc nacré	✓

### Covers / Housses – Lazy Bag

			60
Covers / Housses	Cockpit table / Table de cockpit	Charcoal Grey	✓
	Wheels / Barres à roue		✓
Lazy Bag	Natural		✓



Diamante Snow



Dolce 51



Charcoal Grey

### Hull Paint





## Standard

Standard Walnut alpi + Oak Alpinkord floors + Lounge Greige 160 upholstery  
/ Alpi noyer + planchers Alpinkord chêne + sellerie Lounge Greige 160



## Option

3 gloss oak alpi + Oak alpinkord floors + optional Lounge Méga Rabbit 160 upholstery  
/ Alpi chêne 3 gloss + planchers alpinkord chêne + sellerie optionnelle  
Lounge Méga Rabbit 160

## Wood & Floor / Bois & planchers

		60
Standard ambiance	Walnut alpi + Oak Alpinkord floors / Alpi noyer + planchers Alpinkord chêne	✓
Optional ambiance	3 gloss oak alpi + Oak alpinkord floors / Alpi chêne 3 gloss + planchers alpinkord chêne	✓

✓ = standard    ✓ = option

## INTERIOR UPHOLSTERY

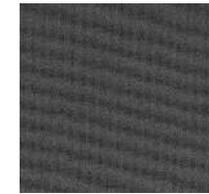
		60
Interior upholstery	Lounge Greige 160	✓
	Lounge Falcon 162	✓
	Lounge Méga Rabbit 160	✓
Covering on handrails	Leather Brown DKo2	✓

		60
Leather / Cuirs	DK 45 (Taupe)	✓
Nubuck	LG 13 (chocolat)	✓
Ultraleather	Pelican 291-5676	✓
	Stone 291-3602	✓

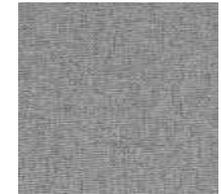
✓ = standard    ✓ = option



Lounge Greige 160  
Standard



Lounge Falcon 162



Lounge Méga  
Rabbit 160



DK 45 (taupe)



LG 13 (chocolat)



Pelican 291-5676



Stone 291-3602

The background is a solid blue color with several large, overlapping, curved shapes in a lighter shade of blue, creating a sense of movement and depth. The text is centered in the middle of the frame.

Les dernières  
innovations au service  
de l'Easy Sailing



## SEANAPPS: le bateau connecté en standard

### Technologie connectée « SEANAPPS » :

permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes et des préconisations de maintenance via l'application mobile associée. Selon la configuration du bateau, SEANAPPS collecte des indicateurs de sécurité (position GPS, état des batteries, niveau en fond de cale, état du moteur), des données de navigation (distance parcourue, vitesses, profondeur), et des informations de confort (niveau des réservoirs, température et humidité des cabines) De nombreuses applications possibles dédiées aux concessionnaires et une opportunité pour développer une nouvelle approche de la relation client

# seanapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND



sea@apps

## sea@apps, C'EST QUOI ?

C'est un bateau équipé d'un pack de télémétrie :

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>SÉCURITÉ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Position GPS</li> <li> Infos Moteurs</li> <li> Niveau des batteries</li> <li> Niveau fond de cale</li> </ul> | <p><b>NAVIGATION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Profondeur</li> <li> Infos Vent</li> <li> Vitesse moyenne</li> <li> Vitesse maximale</li> <li> Distance parcourue</li> </ul> | <p><b>CONFORT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Niveau de carburant</li> <li> Niveau des réservoirs d'eau</li> <li> Taux d'humidité intérieur</li> <li> Température intérieure</li> </ul> |
|---|---|---|



Installé en standard sur les bateaux neufs  
inclus dans le prix du bateau

ou

Disponible en retrofit  
via Spare Parts

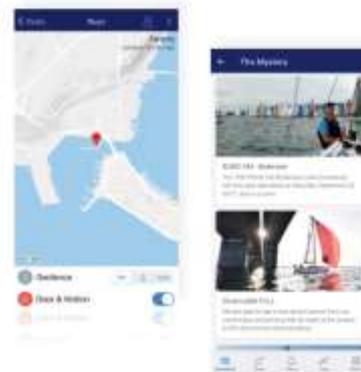
Compatibilité | Tous types de bateaux  
| Toutes générations

06

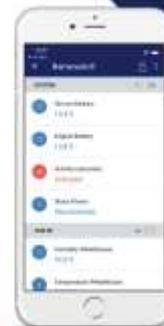
# sea@apps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

sea@apps



Abonnement connectivité 1 ane année offerte  
Renouvellement 180€ HT/an



### ... CONNECTÉ À VOS CLIENTS

- | Suivi en temps réel
- | Préconisations de maintenance
- | Fil d'actualités
- | Historique de navigation
- | Carnet d'entretien
- | Documents propriétaires



### ... ET À VOTRE BUSINESS

- Outils commerce**
- | Suivi des usages
  - | Tableau de bord (livraisons, services)
  - | Plans de maintenance
  - | Canal de promotion de vos offres

- Outils atelier**
- | Carnets d'entretiens numériques
  - | Diagnostic à distance
  - | Protocoles de maintenance
  - | Rapport d'intervention numériques



Licence annuelle (Soas)  
Obligatoire à partir de janvier 2022



## Ship Control en standard: une interface utile et ludique pour avoir toutes les fonctionnalités clés du bateau à portée de main

Accessible depuis l'écran de navigation ou une tablette connectée au routeur wifi interne du bateau, la technologie Ship Control regroupe sur une même interface web l'accès aux fonctionnalités du bateau.

Parfaitement sécurisé, ce système basé sur le multiplexage équipe depuis déjà un certain nombre d'années certains bateaux de course.

### COMPLÈTE ET LUDIQUE

L'interface Ship Control affiche sur un écran d'accueil les pictogrammes des fonctionnalités électroniques présentes sur l'unité. D'un simple tap sur l'icône on accède à la gestion des éclairages, de la climatisation, de la hifi, des sources électriques (AC), des pompes de cale ou à une page dédiée à la navigation. Permettant également de contrôler le niveau des batteries, celui des fluides ainsi que de consulter des indicateurs moteur. Cet accès immédiat et ergonomique à l'information accroît considérablement le sentiment de maîtrise du bateau.

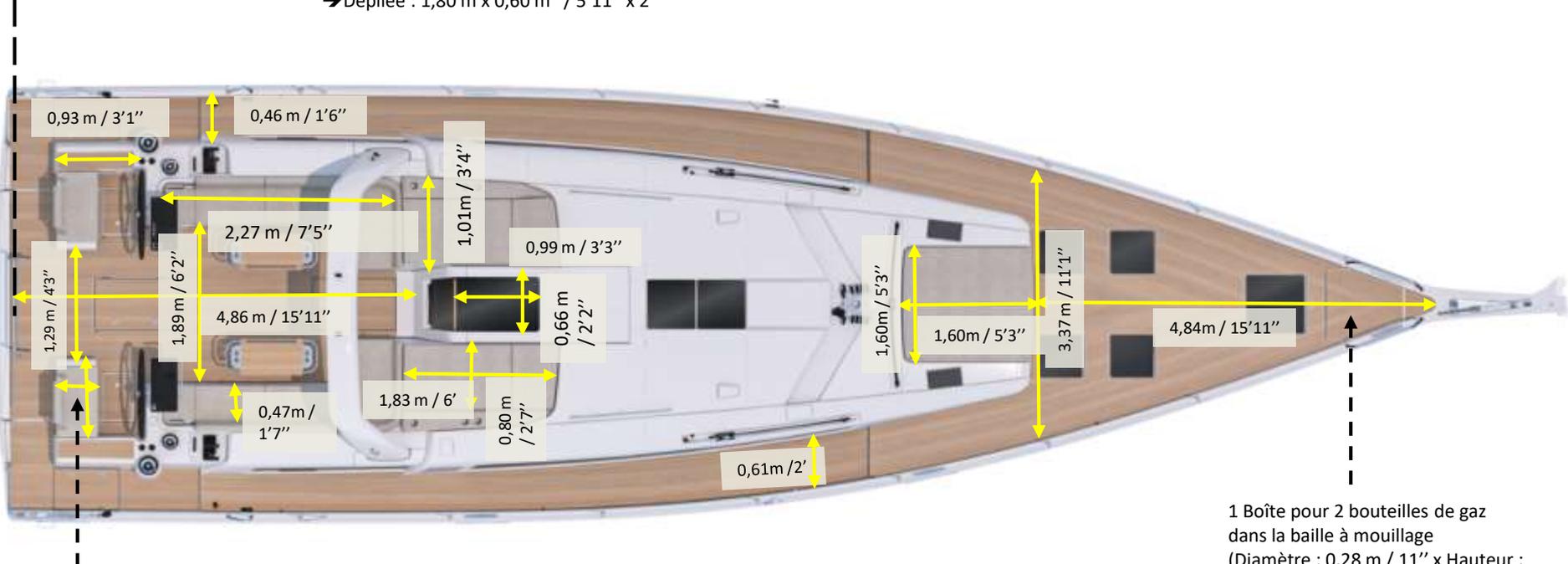
### UN ATOUT DIFFÉRENCIANT

Véritable ordinateur de bord intégré au bateau, l'interface Ship Control accompagne et assiste la navigation autant que la vie à bord. Et parce qu'il est possible de connecter plusieurs tablettes sur l'interface, chaque membre de l'équipage peut accéder d'où qu'il se trouve à l'ensemble des fonctions proposées.

# Dimensions extérieures

Plateforme arrière :  
2,70 m x 1m / 8'10" x 3'3"

Dimensions tables de cockpit:  
→ Pliée : 0,90 m x 0,60 m / 2;11" x 2'  
→ Dépliée : 1,80 m x 0,60 m / 5'11" x 2'

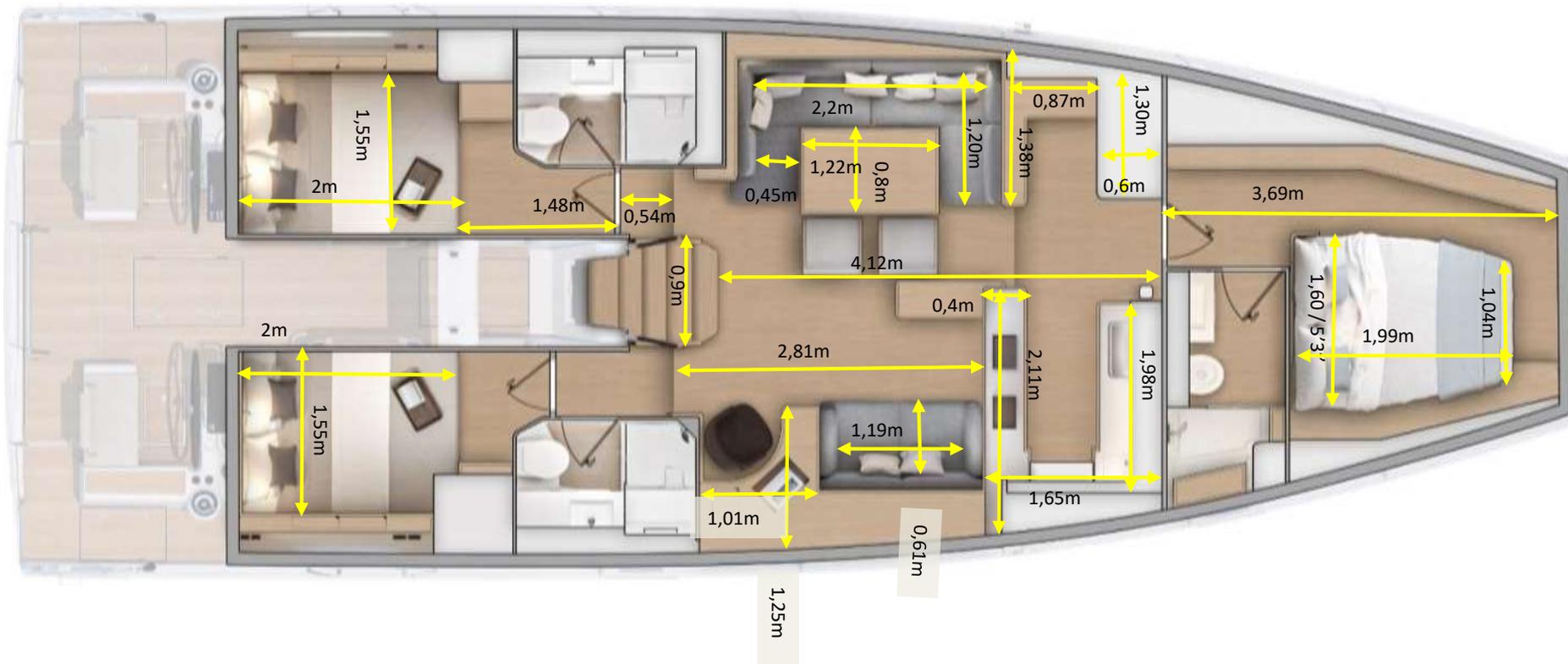


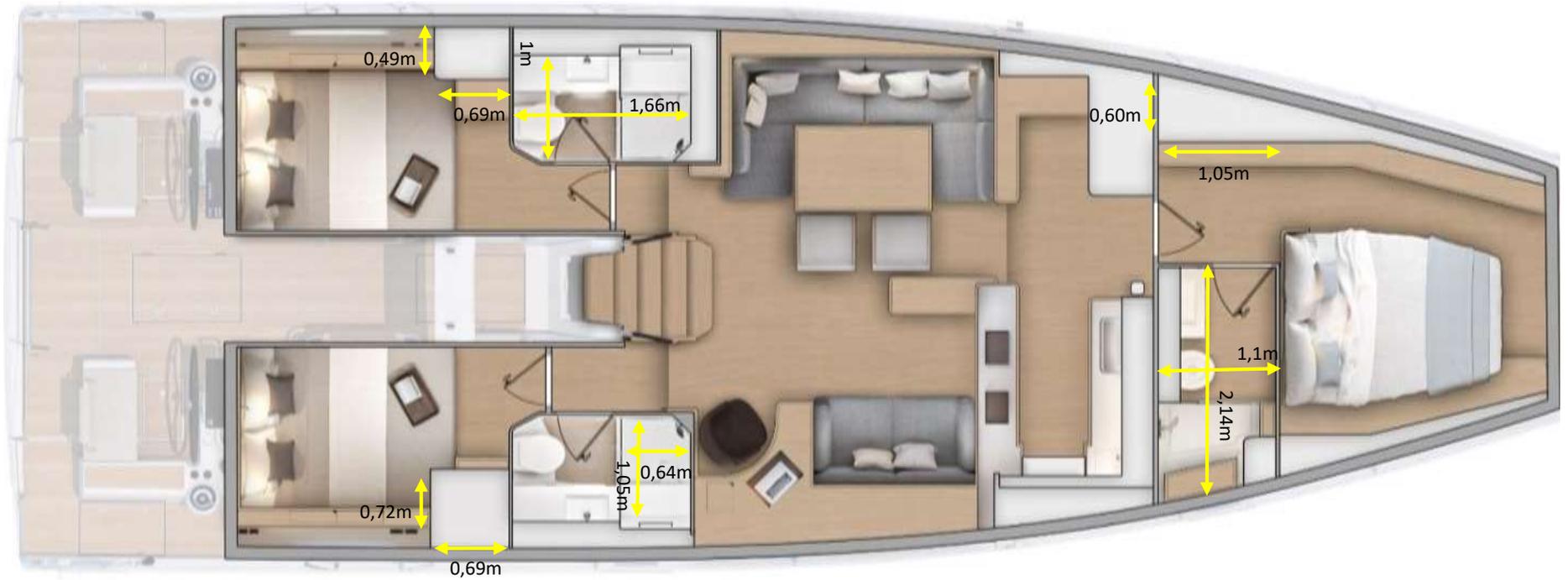
Assises barreur:  
0,94 x 0,47 / 3'1" x 1'7"

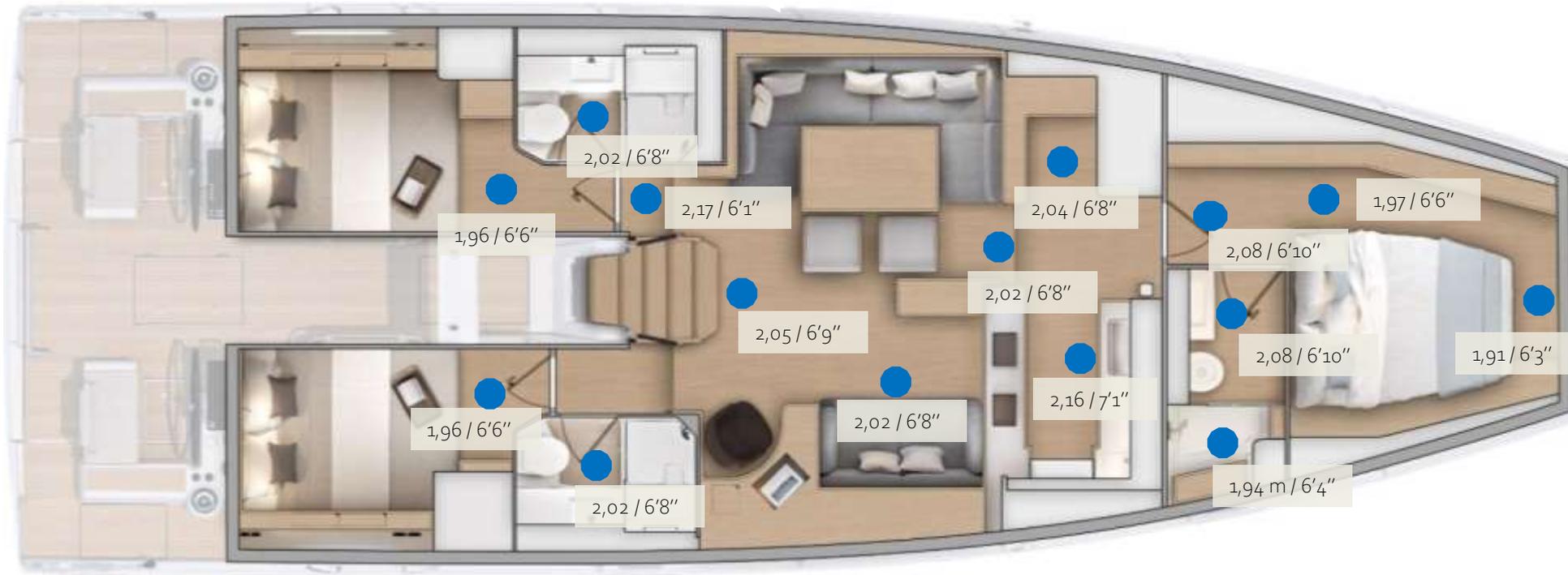
1 Boîte pour 2 bouteilles de gaz  
dans la baille à mouillage  
(Diamètre : 0,28 m / 11" x Hauteur :  
0,45 m / 1'6")

# Dimensions intérieures & hauteurs sous barrot

Dimensions utiles pour les assises  
(dossier non compris)







# Emplacements des équipements techniques



1 Réservoir Carburant 2 x 250 L / 66 US Gal - standard

2 Réserve eau douce 4 x 200 L / 53 US Gal - standard

3 Dessalinisateur 100 L - 26US Gal /h - **option**

4 Réserve rigide eaux noires 64 L / 17 US Gal - standard

5 Chauffe-eau 60 L / 16 US Gal- standard

6 Planche plomberie (vase expansion - collecteurs groupes d'eau...)

7 Pompe de cale

A Tableau électrique

B Convertisseur 2 000 VA 24 V – 230 V - **finition**

C 2 x 4 Batteries servitudes AGM (140 Ah) - standard

D 1 Chargeur de batterie (100 Ah) - standard

E 1 Batterie moteur AGM (50 Ah) - standard

F Générateur 11 KVA - **finition**

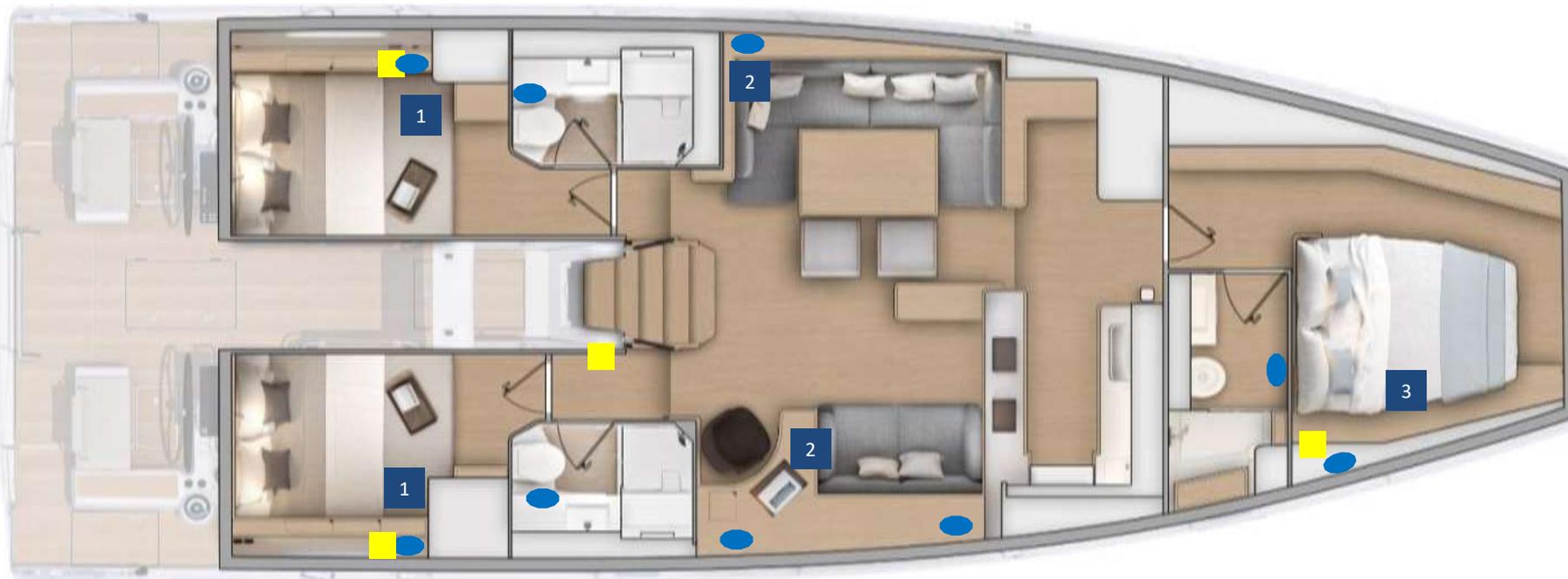
G Coupes batteries

H Tableau électrique 24V

I Propulseur d'étrave 24V- standard

J Sonde **option**

K Propulseur de poupe **finition**



1 Climatisation 8 000 BTU par cabine

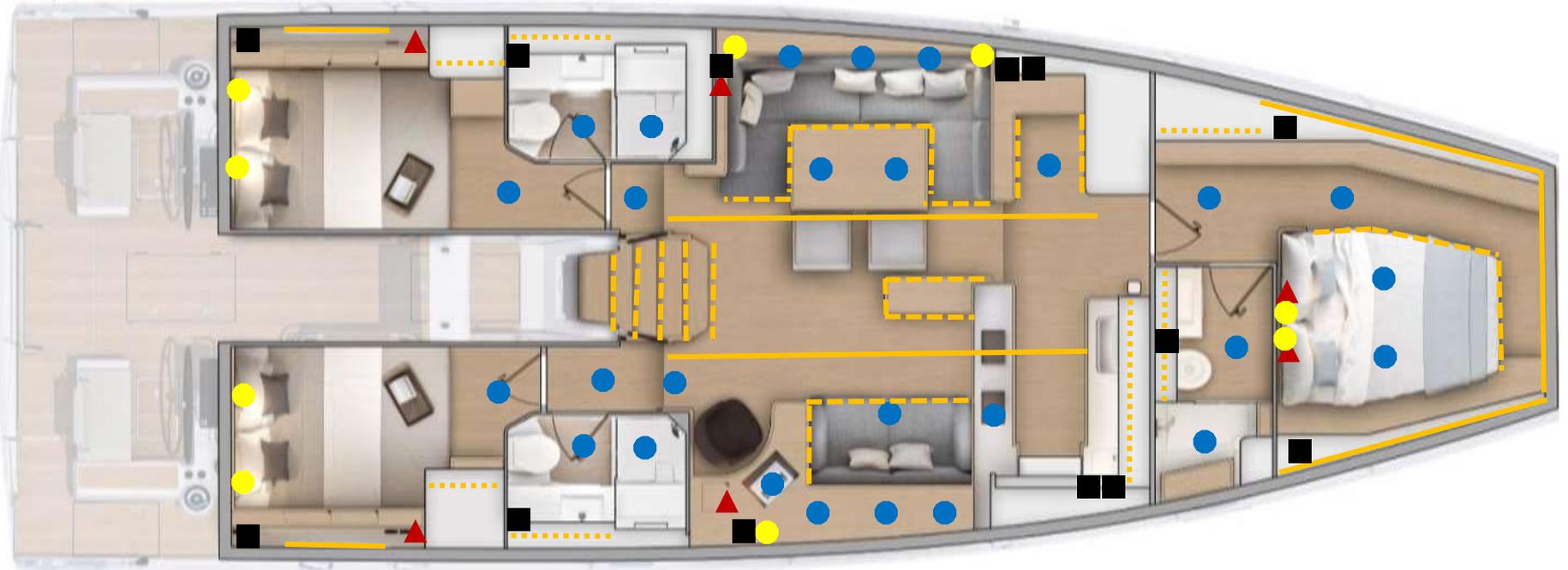
 Sortie air conditionné

 Thermostat

2 Climatisation 2 x 12 000 BTU

3 Climatisation 16 000 BTU

Implantation luminaires  
Prises de courant  
Prises USB



-  Guirlande Led haute
-  Guirlande LED basse
-  Guirlande LED strip (dans les meubles)

-  Prise USB
-  Prise 230V
-  Liseuse
-  Plafonnier