



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge über alles	10,77 m	35'4"
• Länge Rumpf	9,96 m	32'8"
• Länge Wasserlinie	9,50 m	31'2"
• Breite Rumpf	3,57 m	11'9"
• Tiefgang Langkiel (Guss)	2,00 m	6'7"
• Ballastgewicht Langkiel	1 580 kg	3,482 lbs
• Tiefgang Kurzkiel (Guss)	1,50 m	4'11"
• Ballastgewicht Kurzkiel	1 860 kg	4,099 lbs
• Tiefgang Performance (Hubkiel, hydraulisch betätigt)	1,25 - 2,550 m	4'1" - 8'4"
• Ballast Performance	1 506 kg	3,319 lbs
• Höhe über Wasserlinie (sämtlicher Mastmodelle), mit Antenne	15,57 m	51'1"
• Konstruktionsverdrängung	5 470 kg	12,046 lbs
• Kraftstoff-Fassungsvermögen (Standard)	130 L	34 US Gal
• Frischwassertank:		
- Standard	231 L	61 US Gal
- Option	130 L	34 US Gal
• Motorleistung		
- Standard	21 PS	21 HP
- Option	30 PS	30 HP

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Schiffbauer: Marc Lombard
- Innen- und Außendesign: Nauta Design

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie A - 6 Personen
- Kategorie B - 8 Personen
- Kategorie C - 10 Personen

SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN

• Klassisches Großsegel (Standard)	31,40 m ²	338 sq ft
• Grossegel Rollvorrichtung (Option)	26,20 m ²	282 sq ft
• Selbstwendendes Focksegel (Standard)	17,10 m ²	184 sq ft
• Genua auf Rollvorrichtung (106 %)	23,30 m ²	251 sq ft
• Code 0	50,40 m ²	542 sq ft
• Asymmetrischer Spinnaker	80,00 m ²	861 sq ft
• Klassischer Mast:		
- I	12,82 m	42'1"
- J	3,65 m	12'
- P	12,66 m	41'6"
- E	4,15 m	13'7"
• Rollmast:		
- I	12,79 m	42'
- J	3,65 m	12'
- P	12,56 m	41'2"
- E	4,50 m	14'9"

PERFORMANCE-SEGEL (in Verbindung mit Standard-Classic-Mast)

• "Square Top" Grossegel	35,30 m ²	380 sq ft
• Genua-Klüver (auf Flatdeck-Rollreff)	27 m ²	290 sq ft

STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf in monolithischer Ausführung aus Polyester
- Rumpf mit verleimter strukturstärkender Innenform in monolithischer Bauweise
- Deck in glasfaserverstärkter Sandwichkonstruktion mit Balsakern, rutschfestem "Diamant"-Noppen-Belag
- Verbindung zwischen Rumpf und Brücke verschraubt, verleimt und mit 1 Schanzkleid
- Kiel aus Guss, an Gegenplatte aus Edelstahl verschraubt und verleimt
- 2 Abgehängte Ruder mit Durchführung aus Edelstahl
- Rumpffarbe weiß - Rumpfdekoration metallikgrau

DECKSAUSRÜSTUNG

TAKELUNG

- Classic-Mast (Selden), $\frac{9}{10}$ -Rigg, Eloxal-Alu, auf Deck gesetzt, 2 gepfeilte Salingspaare - Ohne Achterstag
- Baum aus eloxiertem Aluminium
- Stehendes Gut aus Edelstahl in Einzelspannlitzen
- Starrer Baumniederholer mit Talje
- Takelung für Selbstwendefock mit deckmontiertem Roller
- Großschot-Hahnepot auf dem Decksausbau (mit 2 Püttings)
- 1 Laufschiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Komplettes laufendes Gut: Großsegelfall, Genuafall mit Klemme am Mast, Baumdirk mit Klampe am Mast, Großsegellie und Großschot, 1 Schot Selbstwendefock
- 8 Easylocks für fallen
- 2 Flaggleinen

WINSCHEN

- 1 Selbstholende Arbeitswisch (H35.2 STA) an BB, auf dem Aufbau
- 1 Kurbel winches Aluminium "Speed Grip"
- 1 Schachtel für Winschkurbel

SEGEL (Technique Voile)

- Herkömmliches Dacron C-breeze-Großsegel mit Natural-UV-Schutz, Horizontalschnitt, halbgelattet
- Dacron C-breeze-Selbstwendefock mit UV-Schutz Natural, Horizontalschnitt
- Lazy jacks

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Selbstlenzender Kettenkasten - Ankerpüttung - Haube
- Einfacher Ankerrolle
- 6 Belegklampen aus Aluminium - Schutz für die Deckslinie aus Edelstahl

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

- Bugkorb aus Edelstahl in 2 Teilen
- 2 Heckkörbe aus Edelstahl
- 1 Stütze für Rettungsring
- Doppelte Reling mit Relingstützen aus Edelstahl
- Ring für Flagge an Balkon geschweißt
- Notausstiegsleiter am Heckkorb

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit
- 1 Cockpit-Backskiste unter BB-Sitzbank
- 2 Staukästen im Cockpitboden
- seitliche Griffe für den Steuermann (heckseitige Steuersitze in der Finish-Ausführung)
- 1 Backskiste für Rettungsinsel heckseitig im Cockpit (Nutzbare Abmessungen: 800 mm x 505 mm x 370 mm / 2'7" x 1'8" x 1'3")
- Cockpitbänke mit Massivholzplatten belegt (1,56 m x 0,50 m / 5'1" x 1'8")
- Cockpit-Klapptisch mit Kunststoffplatten, Handlauf aus Edelstahl
- Steuerposten: Steuerräder aus Edelstahl - Durchmesser 800 mm / 2'7" - Ummantelung Leder - Steuergeräte am Steuerstand - Übertragung der Ruderbewegungen über Textilsteuerseile - Handlauf aus Edelstahl - 1 Becherhalter
- 1 Steuerkompass an StB neben dem Niedergang
- 2 Decksstützen für den Zugang zum System der Ruderpinne
- 1 Notpinne
- Motorsteuerung und Überwachungstafel an Steuerbord
- 2 Niedergangstüren aus PMMA mit Scharnieren - Schiebeluke aus PMMA
- 1 Niro-Badeleiter, festinstalliert, ausziehbar

BADEPLATTFORM / HECKPLATTFORM (in Ausstattungsvariante)

- Umklappbarer Heckspiegel zur vollständigen Öffnung und Umwandlung in ein Sonnendeck (2,35 m x 0,70 m / 7'9" x 2'4")
- Handbetätigt per Talje mit 2 Zugzylindern
- Massivholzbelag auf dem Badedeck
- 1 Niro-Badeleiter, festinstalliert, ausziehbar

INNENAUSSTATTUNG

- Inneneinrichtung Alpi in Nussbaum
- Laminatboden in Rovere Alevé-Dekor
- Abgesteppte Wegerungen in Beige: Salon & Kabinen
- Stoffpolsterbezüge unter Deck Néo 05
- Matratzen in den Kabinen, Schaumstoff HR 35kg/m3

Standardversion: 2 Kajüten + 1 Badezimmer



NIEDERGANG

- Stehhöhe: 1,89 m / 6'2"
- Salonniedergang aus Polyester, auf den Stufen mit rutschsicherem Belag belegt
 - 2 Niro-Handläufe mit dunkelgrauem Lederbezug

SALON

- Stehhöhe: 1,90 - 1,85 m / 6'3" - 6'1"
- 2 Salonsitzbänke längs, als Einzelbetten nutzbar; das Zusatzpolster für die BB-Sitzbank wird am Schott unter dem Kartentisch verstaut
 - Salontisch mit zweiteiliger Platte und zwei von oben zugänglichen Staufächern im Mittelteil. Bei der Hubkielversion fällt der Tisch aufgrund des für die Hubmechanik erforderlichen Platzes größer aus
 - Stauraum unter den Bänken
 - 2 LED-Deckenleuchten
 - 1 USB-Anschluss auf der 12-V-Schalttafel
 - 2 Panoramafenster im Aufbau
 - 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie
 - 1 Decksfenster T44, bündig eingebaut, mit Lüfter, Verdunkelungsrollo und Fliegengitter

STB-PANTRY

- Kombüse in L-Form - Steuerbordseitig
Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"
- Arbeitsplatte aus COMPAC Clay mit Schlingerleisten aus lackiertem Holz
 - 1 Edelstahlspüle 1 Rechteckiges Spülbecken (320 mm x 300 mm / 1'1" x 1')
 - 1 Mischbatterie mit Warmwasser / Kaltwasser unter Druck
 - 1 Gasherd mit 2 Flammen - kardanisch aufgehängter Ofen aus Edelstahl - Sicherungsstange
 - Kühlbox : 100 L / 26 US Gal mit Öffnung von oben ('Positive Kälte')
 - Schränke und Staufächer
 - 1 2-fach-Abfallsystem mit Auszug (2 x 15 L / 2 x 4 US Gal)
 - 1 Steckdose 230 V (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Seitenverglasung mit ausstellbarem Rumpffenster zum Süll mit Fliegengitter

KARTENTISCH AN BB

- Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"
- Klappbarer Kartentisch am StB-Schott; darüber Bücherregale mit Schlingerleisten
 - 12-V-Schalttafel gleich nebenan
 - 1 LED-Strahler, drehbar
 - 1 Steckdose 230 V (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Einfacher USB-Anschluss
 - 1 Süllverglasung mit Faltstore

EIGNERKABINE

- Stehhöhe: 1,86 m / 6'1"
- 1 Zentrales Doppelbett (2,02 m x 1,60 m - 0,55 m / 6'8" x 5'3" - 1'10")
 - 2 Kleiderschränke mit 1 nach oben offenen Einlegeboden, Schapps längs des Rumpfes
 - 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes
 - 1 USB-Doppelanschluss zu beiden Seiten des Bettes (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Steckdose 230 V (in Ausstattungsvariante) - Backbordseitig
 - 1 Decksfenster T44, bündig eingebaut, mit Lüfter, Verdunkelungsrollo und Fliegengitter
 - 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie
 - Zugangstür, 2-flügelig

STB-SEITIGE ACHTERKABINE

- Stehhöhe: 1,80 m / 5'11"
- 1 Doppelbett (2,00 m x 1,60 m x 1,30 m / 6'7" x 5'3" x 4'3")
 - 1 Kleiderschrank mit 1 nach oben offenen Einlegeboden
 - 1 Beistelltisch im Bettzugang
 - 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes
 - 1 USB-Doppelanschluss (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Steckdose 230 V (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Ausstellbares Rumpffenster zum Cockpitsüll + Moskitonetz
 - 1 Ausstellbares Rumpffenster mit Vorhang unter dem Cockpitsitz (Fliegennetz in der #Finish-Version)

BB-NASSZELLE ACHTERN

- Zugang zum Salon
Stehhöhe: 1,92 m / 6'4"
- Dusche mit Plexiglastür - Selbstlenzende Backskiste - 1 Mischhahn - Polyester-Duschwanne, weiß
 - 1 See-WC mit Handbedienung
 - 1 Starre Reserve Abortwasser 80 L / 21 US Gal
 - 1 Waschbecken aus Polyester - 1 Mischbatterie heißes / kaltes Wasser
 - 1 Toilettenschrank
 - 1 Spiegel
 - Toilettenzubehör
 - 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau
 - 2 LED-Deckenleuchten
 - 1 Steckdose 230 V (in Ausstattungsvariante, außer bei der 3-Kabinen-Version mit 1 Nasszelle)

Ausführung mit 3 Kabinen 1 Badezimmer (Option)



Die Nasszelle hat eine Mischarmatur mit Duschfunktion (keine 230-V-Steckdose in der Finish-Ausführung)

2 ACHTERKABINEN IN SPIEGELGLEICHER ANORDNUNG

- Stehhöhe: 1,80 m / 5'11"
- 1 Doppelbett (2,00 m x 1,40 m x 1,13 m / 6'7" x 4'7" x 3'8")
 - 1 Kleiderschrank mit 1 nach oben offenen Einlegeboden
 - 1 Beistelltisch im Bettzugang
 - 2 LED-Strahler, drehbar, am Kopfende des Bettes
 - 1 USB-Doppelanschluss (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Steckdose 230 V (in Ausstattungsvariante)
 - 1 Ausstellbares Rumpffenster zum Cockpitsüll mit Jalousie (Fliegennetz in der #Finish-Version)
 - 1 Ausstellbares Rumpffenster mit Vorhang unter dem Cockpitsitz (Fliegennetz in der #Finish-Version)

MOTORISIERUNG

- Yanmar Motor Diesel (Propellerwelle):
 - 21 PS/HP (Standard)
 - 29 PS/HP (Option)
- Motorsteuerung - Überwachungs- und Warnungstafel im Cockpit (Steuerbordseitig)
- Motorraum: Schalldämmschaum - Belüftung: 2 Lufteinlässe und 1 Luftauslass mit Gebläse
- 1 Wechselstromgenerator (12 V / 125 Ah)
- 1 Rotationsgeformter Dieseltank 130 L / 34 US Gal (unter der Koje der StB-seitigen Achterkabine) - Messgerät auf Schalttafel - 1 Einfüllstutzen
- Filter: Seewasser - Diesel - Wasserabscheider
- Wellenanlage aus Edelstahl
- Fester Dreiflügelpropeller
- 1 Zugang zum Motor über den Niedergang (Öffnung mit 2 Gasfedern)
- 2 seitlich Zugänge zum Motor: Bad & Achterkabine

BORDSTROMSYSTEM

- 12 V-Anlage
- 1 Batterie für Hilfssysteme AGM (75 Ah) - 1 AGM-Motorbatterie (50 Ah)
- 1 Lastregler
- 12 V-Schalttafel (Sicherungen - Spannungsmesser - 1 Kraftstoff-Füllstandsanzeiger)
- 1 Einfacher USB-Anschluss am Kartentisch
- LED-Beleuchtung: Deckenleuchten, Schwenkbare Spotleuchte in den Kabinen & am Kartentisch
- LED-Positionslichter: 1 Positionsleuchte - 1 Motorlicht - 1 Ankerlicht (Topplight)

SANITÄRTECHNIK

- 1 Rotationsgeformter Frischwassertank 206 L / 54 US Gal, unter der Koje in der vorderen Kabine
- Elektrische Füllstandsanzeige auf der 12-V-Schalttafel
- 1 Einfüllstutzen
- Elektrisches Druckwasseraggregat - Ausgleichsbehälter - Schutzfilter des Wassersystems
- Elektrischer Warmwasserbereiter 25 l / 7 US Gal (Motorbetrieb) unter der StB-Salonsitzbank
- 1 Starre Reserve Abortwasser 80 L / 21 US Gal
- 1 Elektrische Lenzpumpe - 1 Handlenzpumpe
- 1 Elektrische Duschwannenabflussspumpe

GASANLAGE

- Gaskasten - StB-seitig achtern im Cockpit
- Druckregler und Sicherheitsventil
- Gasmelder

SMARTES BOOT

"SEANAPPS"-Vernetzungstechnik:

- Über die dazugehörige Smartphone-App kann man den Zustand des Bootes verfolgen sowie Alarmmeldungen und Instandhaltungstipps empfangen.
- Die Art der gesammelten Daten (PGS-Position, Batterieladung, Motordaten, Navigationsdaten usw.) sind von der Bootskonfiguration abhängig.



VERSCHIEDENES

- Rauchmelder

AUSSTATTUNGSVARIANTEN & PACKS

AUSSTATTUNGSVARIANTEN

	CONFORT	FAMILY
<ul style="list-style-type: none"> • Heckplattform mit Massivholzstäben natur • Rudergängersitze mit Massivholzlatten belegt • 1 Fallentasche (Backbordseitig) • Cockpitdusche mit Warmwasser / Kaltwasser • Pantry: Compact-Spülenabdeckung mit Schneidbrett • Fusion-HiFi + Lautsprecher im Innenraum & Wasserdichte Außenlautsprecher • USB-Anschluss, zweifach: im Salon (x 1), in der vorderen Kabine (x 2), in den Achterkabinen (x 1) • Kompletter Schaltkreis 230 V (6 Steckdosen im Innenraum, 1 Landanschluss) • Batterieladegerät 40 Ampere • 2 AGM-Batterien für Hilfssysteme - 100 Ah (als Ersatz für die Standardausstattung - 75 Ah) • Insektenschutzgitter an allen ausstellbaren Rumpffestern • Salon: Indirekte LED-Beleuchtung • Pantry: Tischherd/Grill aus Edelstahl mit 2 Flammen, kardanische Aufhängung (als Ersatz für die Standardausstattung) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Elektrisches Ankerspill 1 000 W + Fernbedienung • Schutzvorrichtung am Heckspiegel • Bugschutz aus Edelstahl • "Luxe"-Cockpittisch mit zweiteiliger Polyesterplatte • Halterung für den Außenborder • Zusätzlicher Frischwassertank (130 L / 53 US Gal) • Pantry: Seewasser-Fußpumpe mit Kühlbox-Entleerungsfunktion • Salon & Kabinen: Lüfter 		<ul style="list-style-type: none"> ▪

ELEKTRONIK-PACKS: RAYMARINE

	COASTAL	OFFSHORE
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Anzeige i70s, an der StB-Seite des Niedergangs • Sensor i70s (Log, Geschwindigkeitsmesser, Temperatur) • Wind Sensor (Verklicker, Anemometer) • Windex Windfahne 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • StB-Steuerstand: 1 Multifunktions-Touchscreen 7" Axiom + (GPS, Plotter, Kartenleser mit Navionics Silver-Karten) - <i>Die i70s-Anzeige wird nach BB verlegt</i> • P70s-Autopilot + Bedienelement (Backbordseitig) • Kartentisch: RAY73 VHF, Funktion AIS-Empfänger 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪

RIGG-PACKS (nicht kombinierbar mit Pack First Line)

	DOWNWIND	UPWIND	DOWNWIND + UPWIND
<ul style="list-style-type: none"> • 1 StB-Arbeitswisch, manuell (H35.2 STA) + Cadet Grey-Leinentasche • Bugplattform aus Kunststoff mit integriertem Ankergeschirr und Wasserstag aus Tauwerk (zum Anschlagen des Code 0 oder asymmetrischen Spinnakers) • Asymmetrischer Spinnakertakelung/Code-0 (Schoten, Blöcke, Fallen) • Zusätzliche Stopper (je nach Pack am Aufbau für das Fall oder am Süll für die Genuaschot) • Rückführung der Fallen zum Cockpit (außer Baumdirk) • 2 Manuelle Genuaschotwischen (H40.2 STA) + Kurbel winches Aluminium "Speed Grip" + Schachtel für Winkskurbel • Genuaschot-Führungsring für 3D-Trim am Aufbau (statt Selbstwendefock-Schiene und -Traveller) • Genua auf Rollreff aus hochzugfestem Dacron (anstelle der Selbstwendefock der Standardausführung) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ 1 Zweifach-Stopper, am Aufbau an StB ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ 2 Zweifach-Stopper, am Süll (1 Backbordseitig, 1 Steuerbordseitig) ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ 2 Zweifach-Stopper, am Süll + 1 Einfache Blockiervorrichtung, am Aufbau ▪ ▪

ROLLMAST-PACK

- Die Dacron C-breeze-Selbstwendefock der Standardversion wird beibehalten.
- Rollmast (Selden), ⁹/₁₀-Rigg Eloxal-Alu, 2 gepfeilte Salingspaare
 - Dacron C-breeze-Groß, Horizontalschnitt

PACK PERFORMANCE

PACK FIRST LINE ALU (nicht mit den Rigg-Packs kombinierbar)

Nur in Verbindung mit dem Standard-Classic-Mast und einer Finish-Ausführung

Segel sind nicht im Lieferumfang enthalten - Performance-Segel als Option

- Bugplattform aus Kunststoff mit integriertem Ankergeschirr und Wasserstag aus Tauwerk (zum Anschlagen des Code 0 oder asymmetrischen Spinnakers)
- Genuarollreff Flatdeck
- Zusätzliche Stopper: 1 Zweifach-Stopper am Stül an BB und StB, für Großschot, Genuaschot, Genua-Traveller (mit Leinenverstellung) + 1 Dreifach-Stopper am Aufbau für Spi-/Code 0-Fall
- Laufendes Gut Performance, Punch, mit Dyneema-Seele (Fallen: Großsegel, Genua-Klüver, Code 0, Asymmetrischer Spinnaker)
- Genuaschot-Führungsring für 3D-Trim am Aufbau
- Asymmetrischer Spinnakertakelung/Code-0 (Schoten, Blöcke, Fallen)
- German system (Großschot mit Klappläufer am Steuerstand)
- 1 StB-Arbeitswisch, manuell (H35.2 STA) + Cadet Grey-Leinentasche
- 2 Manuelle Genuaschotwischen (H40.2 STA) + Kurbel winches Aluminium "Speed Grip" + Schachtel für Winskurbel
- Rumpf-Finish Performance (roter Aufkleber)

OPTIONEN

RUMPF - DECK - COCKPIT

- Gelcoat perlgrau
- Cockpitboden mit Kunststoffbelag (weicher, herausnehmbarer Belag mit Druckknopfbefestigung in Teaklatten-Optik)
- Cockpittisch "Luxe" aus Polyester/Holz, Handlauf aus Edelstahl, 1 USB-Anschluss, wasserdicht, zum Aufladen von Smartphones oder für LED-Beleuchtung (Beleuchtung nicht im Lieferumfang enthalten), Staufach in der Mitte (15 L / 4 US Gal), Getränkehalter - nur in Verbindung mit der Confort-Ausführung erhältlich
- Persenning für "Luxe"-Cockpittisch (Cadet Grey)
- Schutzbezüge für die Steuerräder (Cadet Grey)
- Deckshaus-Sprayhood "Luxe" (Cadet Grey)
- Bimini "Luxe" (Cadet Grey)
- Cockpitsitze Dolce 51
- Bugpropeller im Tunnel 12 V (Side Power) + Batterien und dazugehörige Ladegeräte (50 Ah - 12 V)
- 2 Belegklampen am Heckspiegel
- Schraube mit 3 klappbaren Flügeln
- Ankersatz:
 - Delta-Anker (verzinkter Stahl) 16 kg/32 lbs
 - Kette (Durchmesser: 10 mm / $\frac{3}{8}$ " - Länge: 28 m / 92')
 - Leine (Durchmesser: 18 mm / $\frac{11}{16}$ " - Länge: 40 m / 131')
 - 6 Fender - M (Durchmesser: 200 mm / 8" - Länge: 635 mm / 2'1")
 - 4 Festmacher (Durchmesser: 16 mm / $\frac{5}{8}$ " - Länge: 12 m / 39'4")
- Elektrisches Ankerspill Aufgang-Niedergang (1 000 W) - Fernbedienung (nicht in Verbindung mit der Family-Ausführung)
- Ankerspillsteuerung mit Zähler im Cockpit
- Gangway-Durchlass an BB und StB
- Halterung für den Außenborder (nicht in Verbindung mit der Family-Ausführung)
- Frischwasser-Kaianschluss
- Wattstütze + dazugehörige Püttings am Rumpf (diese Option wird bei der Hubkielversion zum Stranden benötigt)

NAVIGATIONSELEKTRONIK: RAYMARINE

- Drahtlose Fernbedienung S100
- 700 AIS

TAKELUNG - SEGEL

- Performance-Segel-Pack (nur in Verbindung mit dem First Line Alu-Pack): Groß mit Square-Head aus hochzugfestem Dacron, 4 Latten, Natural-UV-Schutz, Horizontalschnitt + Genua auf Flatdeck-Rollreff aus hochzugfestem Dacron, Natural-UV-Schutz, Horizontalschnitt
- Code 0 auf Endlosroller für Rollmast oder Classic-Mast, Lamine 15 Optic 2 (Hellgrau) - Erfordert pack Downwind oder First Line pack
- Lazy bag Farbe Natural
- Takelung für Selbstwendefock (Schiene und Traveller) - Erfordert pack Upwind oder Upwind & Downwind pack

WUNSCHEN

- 1 Elektrische Arbeitswisch Backbord (H35.2 STAEH), als Ersatz für die Standardausstattung

INNENAUSSTATTUNG

INNENAUSBAU-VERSIONEN

- Ausführung mit 2 Kabinen 1 Badezimmer
- Ausführung mit 3 Kabinen 1 Badezimmer

STIMMUNGSBELEUCHTUNG

- Holzeinrichtung: Alpi Eiche in Treibholzoptik
- Laminatböden, Eiche braun (falls Innenausbau mit Alpi Eiche im Treibholzfinish)
- Polsterbezüge unter Deck wahlweise
- Abgesteppte Polster Macadamia: Salon & Kabinen
- Niedergangsstufen aus Holz, passend zum Fußboden

BORDKOMFORT

- Fußpumpe Meerwasser, in der Pantry (mit Kühlbox-Entleerungsfunktion)
- Zusätzlicher Frischwassertank (130 L / 34 US Gal) unter der Koje der BB-seitigen Achterkabine
- Grauwasser-Sammeltanks (130 L / 34 US Gal) für Fahrten auf Binnengewässern - nicht in Verbindung mit dem zusätzlichen Frischwassertank
- Vorausrüstung für Klimaanlage 16 000 BTU im ganzen Boot (Betrieb nur über Landanschluss) - nicht in Verbindung mit der 3-Kabinen-Ausführung
- Vorausrüstung für Klimaanlage 8 000 BTU in Salon und Vorschiffskabine (Betrieb nur über Landanschluss)
- Vorausrüstung für Klimaanlage mit eigener Stromversorgung über Lithiumbatterie in Vorschiffskabine und Salon 8 000 BTU, Laufzeit: 3 Std. bei Batteriebetrieb, praktisch am Ankerplatz. + Aufladen und Nutzung von Motor - oder Landanschluss - (12 V - 230 V) (Nicht in Verbindung mit der Option, Heizung, Spannungswandler, Lithium-Batterie - nur in Verbindung mit die Ausstattungsvariante Confort oder Family)
einschließlich:
 - 1 Spannungswandler 12 V / 230 V - 2 000 W (nicht für den Betrieb der Bordkomfort-Optionen geeignet)
 - 3 Lithium-Batterien (90 Ah)
 - 1 Ladegerät für 60-Ah-Hilfssystembatterien (anstelle des 40-Ah-Modells der die Ausstattungsvariante)
 - Navicolor 3.5"-Display zur Anzeige der Batterieladung
- Umluftheizung
- 1 Spannungswandler 12 V / 230 V - 2 000 W
- Quiet Flush Elektro-WC, mit Seewasser betrieben
- Frischwasser-Kaischluss
- 1 Lithium-Batterie 90 Ah anstelle der 2 AGM-Hilfssystembatterien 100 Ah + Navicolor 3.5"-Display zur Anzeige der Batterieladung (nur in Verbindung mit die Ausstattungsvariante Confort oder Family).
Lithium-Batterien erfüllen als Ersatz für AGM-Batterien die gleichen Einsatzzwecke wie diese und bieten höhere Leistung bei geringerer Stückzahl. Der Wirkungsgrad beträgt bei dieser Technologie knapp 100 %, bei AGM-Batterien hingegen nur 75 %. Für den Motor wird die AGM-Batterie beibehalten.