



Oceanis Yacht⁵⁴



BENETEAU





YACHT EXPERIENCE

Slender and elegant, the majestic Oceanis Yachts are in a class of their own. Free from the usual constraints of boats this size, these BENETEAU yachts are a distillation of the boatyard's impeccably designed large yachts combined with a range of features normally found exclusively on semi-custom vessels. The experience is unique under sail and at anchor, with a perfect combination of power, elegance and comfort. These large cruising yachts will transport you beyond the realms of the joy of sailing.

Elancée, raffinée, la majestueuse allure des Oceanis Yacht annonce des bateaux d'exception. Abolissant toutes les contraintes habituellement liées à la taille d'un voilier, ces yachts signés BENETEAU réunissent sur de grandes unités impeccablement maîtrisées de nombreux attributs réservés jusqu'alors aux semi-custom. En navigation comme au mouillage, l'expérience est inédite, conjuguant à la perfection puissance, élégance et bien-être. Ces voiliers de grande croisière transportent bien au-delà du plaisir de naviguer.



EXCELLENCE IN CRUISING

LA CROISIÈRE PAR EXCELLENCE

The Oceanis Yacht 54 paves the way for a new generation of cruisers with an optimized cockpit and Easy Sail handling aids. This new cruiser can easily be short-handed and remains true to the Oceanis signature features in its design and comfort on board, with an additional focus on the materials used, making her a cruising yacht through and through.

L'Oceanis Yacht 54 ouvre la voie à une nouvelle génération de croiseurs à cockpit optimisé et dotés d'aides à la navigation, ce que l'on appelle le Easy Sailing. Par son design et son habitabilité, ce nouveau croiseur facilement maniable en équipage réduit, demeure parfaitement dans l'ADN Oceanis avec en plus un souci du détail et des matériaux choisis qui en font un véritable yacht de croisière.



ROBERTO BISCONTINI

Architect

“The hull of the Oceanis Yacht 54 is not particularly broad but its maximum beam continues all the way to stern, which is good for hydrodynamics, safety and stability, as well as increasing the space available inside the boat and in the cockpit area. The rig is positioned relatively aft making the head sails more efficient and, along with the position of the appendages, result in a very balanced boat which is always a pleasure to steer. We have also opted for twin rudders which give plenty of control in any sailing conditions. This new Oceanis Yacht is a stylish classic cruising boat but with a modern DNA.”

“La coque de l’Oceanis Yacht 54 n’est pas particulièrement large mais le maître-beau s’étend jusqu’au tableau arrière, ce qui est bon pour l’hydrodynamique, la sécurité et la stabilité. Cela permet également d’augmenter l’espace disponible à l’intérieur du bateau et dans le cockpit. Le gréement est positionné relativement à l’arrière, ce qui rend les voiles d’avant plus efficaces et, avec la position des appendices, offre un bateau très équilibré, facile à barrer. Nous avons également opté pour un double safran qui donne beaucoup de contrôle dans toutes les conditions de navigation. Ce nouvel Oceanis Yacht est un bateau de croisière classique élégant mais avec un ADN moderne.”



LORENZO ARGENTO

Designer

“There are two things that I would like to mention about the Oceanis Yacht 54. First, there is a new side walk with a high bulwark. This makes you feel really safe when you walk forward. Secondly, it is worth noting that the bimini top is designed as an hard top, which practically doubles the living space, protecting the external cockpit in a very effective way. The project stemmed from an in-depth study of the First, but we needed to speak Oceanis language, working on “comfort and safety”.

“Il y a deux choses que je voudrais mentionner à propos de l’Oceanis Yacht 54. Tout d’abord, ce nouveau passavant avec un pavois haut qui sécurise les déplacements sur le pont. Deuxièmement, le bimini, conçu comme un toit rigide, qui double pratiquement l’espace de vie et qui protège le cockpit de manière très efficace. Le projet découle d’une étude approfondie du First, mais nous devons parler le langage Oceanis, en privilégiant le confort et la sécurité.”





COMFORT

GREAT EASE OF MOVEMENT

A wonderful reimagining of the traditional center cockpit concept, the flush cockpit provides free-flowing and unimpeded access from the companionway to the helm stations and gangways, allowing for unparalleled ease of movement throughout.

Cruising really comes into its own on the Oceanis Yacht 54, with all lines lead aft to the cockpit, leaving space for relaxation and sightseeing from the twin helm stations to the bow.



UNE GRANDE FLUIDITÉ DE DÉPLACEMENT

Le cockpit de plain-pied permet de circuler de l'arrière des postes de barre, jusqu'aux passavants ou au niveau de la descente, sans aucun obstacle. Ce vaste espace, belle évolution du cockpit central traditionnel, permet à l'équipage de se déplacer en toute sérénité et sécurité jusqu'à la grande plateforme de bain.

La croisière prend tout son sens sur l'Oceanis Yacht 54 dont l'ensemble des manœuvres ramené sur l'arrière du cockpit laisse libre cours au farniente et à la contemplation, du double poste de barre jusqu'à l'étrave. Nul doute que le bain de soleil en avant du mât sera le plus prisé.

COMFORT


With a straight stem allowing for new interior volumes in the bow area, and a maximum beam (5 m) carried further aft, the Oceanis Yacht 54 offers a state-of-the-art, perfectly balanced hull that maximizes thrills in all conditions. The ergonomics of the coamings and the good bulwark height provides great safety and considerable comfort of use on the ocean.

Movement between the companionway and the transom feels easy and intuitive as you transition from the sunbathing areas past the twin helm stations to the aft deck. Access to the sea is provided by an expansive swim platform, providing space below the cockpit to stow away a 2.4 m inflatable tender.



Doté d'une étrave droite mais avec du volume à l'avant et un maître-bau (5 mètres) reculé, l'Océanis Yacht 54 affiche une carène moderne et parfaitement équilibrée dans le but d'apporter un maximum de plaisir sous voiles. L'ergonomie des hiloires et la bonne hauteur du pavois assurent une sécurité optimale et un confort non négligeable pour la haute mer.

Depuis le haut de la descente et ses espaces bain de soleil, l'accès vers le tableau arrière demeure intuitif entre les deux tables de cockpit, puis les deux postes de barres à roues équipés chacun d'une assise confortable. L'accès à la mer se fait en descendant sur la spacieuse plateforme de bain qui permet de ranger sous le cockpit une annexe gonflée de 2,40 m de long.



EVERY DETAIL OF THE OCEANIS YACHT 54 HAS BEEN METICULOUSLY EXAMINED TO BECOME ONE WITH THE CREW AND THE SEA.

She is, at a glance, unmistakably Oceanis – the mainsail arch, the modern sheerline, the elegant proportions, those distinctive coamings and portholes – and honors her pedigree by continuing to offer the features that have made the range a standard-bearer in the industry. A vast array of options, trim levels, rigging and keel setups, and mechanical components ensure there will be a tailored yacht to fit the needs of every sailor, and her stylish looks will turn heads in every harbor on every ocean.

PENSÉ DANS LES MOINDRES DÉTAILS POUR TOUJOURS FAIRE CORPS AVEC LA MER ET SON ÉQUIPAGE...

Arceau, hublots de coque, forme et hublot de rouf, les marqueurs de la gamme croisière de BENETEAU sont bien présents. Le niveau de finition élevé et le souci omniprésent du détail sur et sous le pont apportent le confort et le design en plus sur ce yacht de croisière de 17 m.



LUXURY FINISHING

EXCLUSIVE TRIM AND MATERIALS

A close inspection of the Oceanis Yacht 54's engineering and build quality reveals a craft that is decidedly a cut above the rest. Every single aspect of the boat has been carefully reexamined and nothing has been taken for granted - from the high-quality door fixtures and upholstery, to the exquisite molded woods of the interior, to the aluminum sub-floor that increases rigidity yet saves weight.

The owner will be able to choose between two cabin layouts and a palette of upholstery and paneling choices, to say nothing of electronic, mechanical, and rigging selections. Whatever the choice, on such a beautifully executed boat, the owner is bound to be one with the boat, and one with the sea.



FINITIONS ET MATERIAUX HAUT DE GAMME

Un soin tout particulier a été porté sur les finitions, comme la sellerie de grande qualité, les vaigrages en bois, les fargues, la ventilation et l'éclairage qui font de l'Oceanis Yacht 54, un véritable yacht de croisière.

Le propriétaire a le choix entre un décor en chêne clair ou en noyer, et deux versions d'aménagement : version table à cartes et version sofa en 3 cabines avec au choix 2 ou 3 salles d'eau. Dans tous les cas, il se sentira parfaitement en osmose avec son bateau, tant l'intérieur demeure à la fois convivial et moderne tout en offrant une véritable ouverture vers l'extérieur.

LUXURY FINISHING

Lorenzo Argento's watchword in designing this cruiser was to create a warm and modern atmosphere with as much natural light and ventilation as possible.

The Oceanis Yacht 54's interior layout offers a chart table and large saloon table that can comfortably accommodate six people, both of which are bathed in sunlight from the numerous portholes and hatches.

An extra wide forward master cabin offers a true island double bed, the largest in its class.



Faire pénétrer un maximum de lumière tout en assurant une excellente ventilation, apporter une ambiance à la fois chaleureuse et moderne, tel a été le crédo de l'architecte Lorenzo Argento.

Les nombreux hublots et panneaux de pont, l'aménagement avec une table à cartes digne de ce nom et une grande table de carré pouvant accueillir largement six personnes composent l'intérieur de l'Oceanis Yacht 54.

La cabine propriétaire XXL sur l'avant accueille un lit double d'1,60 m de large.



EASY SAILING

SAFE AND EASY SAILING

The Oceanis Yacht 54 isn't just modern on the outside; it is a yacht that is crammed with the latest and greatest sailing technologies, intuitively built into her systems, that are designed to make the cruising experience as easy and as enjoyable as possible. Shorthanding a 54-footer upwind or downwind has never been easier.





FACILITER ET SÉCURISER LA NAVIGATION

L'Oceanis Yacht 54 n'est pas seulement moderne à l'extérieur ; il regorge de technologies, intégrées de manière intuitive à ses systèmes et conçues pour rendre l'expérience en navigation aussi facile et agréable que possible. Mener au près ou au portant un 54 pieds en équipage réduit n'a jamais été aussi simple.

INNOVATIONS AND PARTNERS

INNOVATIONS ET PARTENAIRES

seanapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

The Oceanis Yacht 54 onboard SEANAPPS mobile app and BOX lets you monitor the boat's condition, plan maintenance operations, access the service record round the clock and to receive special offers..

L'application mobile Seanapps et son boîtier embarqué à bord de l'Oceanis Yacht 54 permettent de suivre l'état du bateau, d'anticiper les opérations de maintenance, d'accéder au carnet d'entretien 24h/24 et de recevoir des offres privilégiées.



SECURITY
SÉCURITÉ

NAVIGATION

COMFORT
CONFORT



SHIP CONTROL

BY BENETEAU

Developed by BENETEAU engineers, the Ship control technology is a web interface that simplifies the operation of many of the boat's functions. Simple, safe, comprehensive and user-friendly, Ship control is a real in-built onboard computer providing navigational assistance, as well as many help with aspects of life on board.

Développée par les ingénieurs BENETEAU, la technologie Ship control est une interface web qui simplifie l'accès à de nombreuses fonctionnalités du bateau. A la fois simple, sécurisante, complète et ludique, Ship control est un véritable ordinateur de bord intégré au bateau pour assister la navigation et la vie à bord.

TODAY AND IN THE PAST,
OUR PARTNERS HAVE
SURPASSED THEMSELVES
TO CREATE THE BOATS
OF THE FUTURE.

As part of the nautical industry's leading international group, the BENETEAU boatyard must meet the highest standards. Working with the best partners in each specialized area contributes to our expertise and success.



AUJOURD'HUI COMME
HIER, NOS PARTENAIRES SE
DÉPASSENT POUR CRÉER
LES BATEAUX DE DEMAIN.

Appartenir au groupe leader mondial du nautisme engage chaque jour la responsabilité et l'exigence des chantiers BENETEAU. S'entourer des meilleurs partenaires dans chaque spécialité fait partie de notre savoir-faire et de notre réussite.

Raymarine

Raymarine is a global leader in high performance marine electronics for the recreational boating and commercial marine markets. We provide full systems of electronics to boaters across the world. Our products are engineered for the tough marine environment, and we are renowned today for ease-of use, rugged design, and reliability.

The Raymarine Lighthouse OS on Axiom provides a refined visual experience, promising ease of use while offering complete personalisation. As well as controlling your navigation system, integration with partners such as Seakeeper, Victron and Lumishore, as well as Netflix and Spotify keep your Raymarine Axiom chartplotter at the heart of your boating experience.

Raymarine est un leader mondial de l'électronique marine pour la navigation de plaisance et les petits navires de commerce. Nous fournissons des systèmes électroniques complets aux plaisanciers du monde entier. Nos produits sont conçus pour résister à l'environnement marin, et sont réputés pour leur facilité d'utilisation, leur conception robuste et leur fiabilité.

L'OS Raymarine Lighthouse sur Axiom offre une expérience visuelle unique, promettant une facilité d'utilisation et une personnalisation complète. En plus de contrôler votre système de navigation, l'intégration avec des partenaires tels que Seakeeper, Victron et Lumishore, ainsi que Netflix et Spotify, permet à votre traceur de cartes Raymarine Axiom d'être au cœur de votre expérience de navigation.

www.raymarine.eu



HARKEN

High-end hardware

Harken designs and manufactures the best rope-handling equipment in the world. The winches available for the Oceanis Yacht 54 are equipped with a self-tailing mechanism allowing a team member to hoist or adjust the sails simply and quickly. Harken has a distribution network covering 48 countries and provides first class customer and technical support.

www.harken.com

Un accastillage haut de gamme

Harken conçoit et fabrique les meilleurs équipements de pont. L'Oceanis Yacht 54 est équipé de winchs self-tailing permettant à un équipier de hisser ou régler seul les voiles de manière simple et rapide. Harken possède un réseau de distribution couvrant 48 pays et un service technique international.

www.harken.fr



PROFILE
PROFIL



MAIN DECK
PONT PRINCIPAL

CHART TABLE VERSION
VERSION TABLE À CARTES



LOWER DECK - 3 CABINS / 2 HEADS
PONT INFÉRIEUR - 3 CABINES / 2 SALLES D'EAU



LOWER DECK - 3 CABINS / 3 HEADS + CREW CABIN
PONT INFÉRIEUR - 3 CABINES / 3 SALLES D'EAU + CABINE SKIPPER

SOFA VERSION
VERSION SOFA



LOWER DECK - 3 CABINS / 2 HEADS
PONT INFÉRIEUR - 3 CABINES / 2 SALLES D'EAU



LOWER DECK - 3 CABINS / 3 HEADS + CREW CABIN
PONT INFÉRIEUR - 3 CABINES / 3 SALLES D'EAU + CABINE SKIPPER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT	17,16 m - 56'4"
HULL LENGTH - LONGUEUR COQUE	15,98 m - 52'5"
LWL - LONGUEUR FLOTTAISON	15,40 m - 50'6"
HULL BEAM - LARGEUR COQUE	5,00 m - 16'5"
STANDARD DRAFT (T-KEEL) - TIRANT D'EAU STANDARD (QUILLE EN T)	2,50 m - 8'2"
STANDARD BALLAST WEIGHT (CAST IRON) POIDS DU LEST STANDARD (FONTE)	4 500 kg - 9,920 lbs
AIR DRAFT (EXCLUDING ANTENNAE) TIRANT D'AIR (AVEC ANTENNES)	24 m - 78'9"
PERFORMANCE AIR DRAFT (EXCLUDING ANTENNAE) TIRANT D'AIR PERFORMANCE (AVEC ANTENNES)	25,80 m - 85'
LIGHT DISPLACEMENT - DÉPLACEMENT LÈGE (CE)	16 600 kg - 36,586 lbs
FUEL CAPACITY (STANDARD) - RÉSERVOIR CARBURANT (STANDARD)	400 L - 106 US Gal
FRESH WATER CAPACITY (STANDARD) CAPACITÉ EAU DOUCE (STANDARD)	720 L - 190 US Gal
ENGINE POWER SAIL DRIVE (STANDARD) PUISSANCE MOTEUR SAIL DRIVE (STANDARD)	80 CV - 80 HP
ENGINE POWER SHAFT DRIVE (OPTION) PUISSANCE MOTEUR LIGNE D'ARBRE (OPTION)	110 CV - 110 HP

IN-FURLING MAST ALUMINIUM / MÂT ENROULEUR ALUMINIUM

MAINSAIL - GRAND-VOILE	63 m ² - 678 sq/ft
SELFTACKING JIB - FOC AUTO-VIREUR	51 m ² - 549 sq/ft
FURLING GENOA (105%) - GÉNOIS SUR ENROULEUR (105%)	65 m ² - 700 sq/ft
CODE 0	123 m ² - 1,324 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	210 m ² - 2,260 sq/ft

CLASSIC MAST ALUMINIUM (+ 1,80 M / 5'11") / MÂT CLASSIQUE ALUMINIUM (+ 1,80 M / 5'11")

MAINSAIL - GRAND-VOILE PERFORMANCE	83 m ² - 894 sq/ft
SELFTACKING JIB - FOC AUTO-VIREUR	56 m ² - 603 sq/ft
FURLING GENOA (105%) - GÉNOIS SUR ENROULEUR (105%)	70 m ² - 754 sq/ft
CODE 0	150 m ² - 1,614 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	260 m ² - 2,800 sq/ft

NAVAL ARCHITECTS - ARCHITECTE NAVAL

BISCONTINI YACHT DESIGN

INTERIOR AND DECK DESIGN
DESIGN DE L'INTÉRIEUR ET DU PONT

LORENZO ARGENTO

EC CERTIFICATE - CERTIFICATION CE

A10 / B12 / C14

ATMOSPHERE AMBIANCES

STANDARD

WOOD BOIS



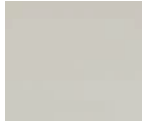
Walnut alpi
Alpi Noyer

FLOORS PLANCHERS



Alpikord Oak
Alpikord Chêne

PADDING CAPITONNAGE



Beige

INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE



Macadamia



Lounge Greige

OPTIONS

WOOD BOIS



Oak alpi 3 gloss
Alpi chêne 3 gloss

INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE

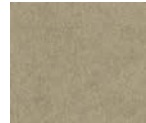


Lounge Falcon



Lounge Méga
Rabbit

EXTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE EXTÉRIEURE



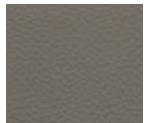
Terry Beige

OUTSIDE PROTECTION PROTECTION EXTÉRIEURE

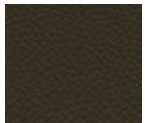


Charcoal Grey

LEATHER CUIR



Taupe



Chocolat

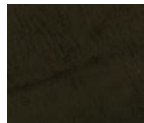


Bleu marine

NUBUCK



Taupe

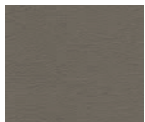


Chocolat

ULTRALEATHER



Pelican



Stone



RIGGING PACK

		PACK DOWNWIND	PACK UPWIND	DOWNWIND + UPWIND	PACK STAYSAIL
German System (Two-way mainsheet at the helm station + 2 additional clutches to starboard and 2 to port)	<i>German System (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre + 2 bloqueurs supplémentaires à tribord et 2 à bâbord)</i>	•	•	•	
2 Genoa winches + 1 Winch handle	<i>2 Winchs de génois + 1 Manivelle de winch</i>	•	•	•	
Asymmetrical spinnaker rigging / Code 0	<i>Gréement de spi asymétrique / Code 0</i>	•		•	
Dacron genoa on furler (to replace the standard self-tacking jib)	<i>Génois Dacron sur enrouleur (en remplacement du foc auto-vireur standard)</i>		•	•	
Genoa sheet track on the coachroof + Genoa sheets	<i>Rail d'écoute de génois sur le roof + Écoutes de génois</i>		•	•	
1 Clutch to starboard	<i>1 Bloqueur de drisse à tribord</i>				•
1 Wichard double chainplate on forward deck for removable forestay	<i>1 Cadène Wichard double sur pont avant pour étai de trinquette largable</i>				•
1 Dyneema halyard sheave with block for staysail	<i>1 Drisse Dyneema mouflée avec poulie pour trinquette</i>				•

ELECTRONIC PACK

		PACK COASTAL	PACK OFFSHORE
Port and starboard helm stations: - 1 12" multi-function touchscreen (GPS, Chart plotter, Card reader - Navionics Silver cartography included)	<i>Postes de barre bâbord et tribord : - 1 Écran tactile multifonctions 12" (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse)</i>	•	•
Windvane, Anemometer, Sensor (Log, Speedometer, Temperature), windx windvane	<i>Girouette, Anémomètre, Sonde (Loch, Speedo, Température), Girouette windx</i>	•	•
VHF radio fixed to the chart table	<i>VHF fixe à la table à cartes</i>	•	•
Protective covers for helm & consoles (Charcoal Grey)	<i>Housses de protection barres à roue & consoles (Charcoal Grey)</i>	•	•
Pilot	<i>Pilote</i>		•
Wireless autopilot remote control	<i>Commande pilote sans fil</i>		•
Wireless VHF set	<i>Combiné VHF sans fil</i>		•

BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.
Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.



A design office staffed by 120 technicians and engineers
Un bureau d'études de 120 techniciens et ingénieurs



A unique dealer network: 400 dealers located all over the world
Un réseau de distribution unique : 400 concessionnaires répartis dans le monde entier



An after-sales service with 50 highly qualified members of staff
Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés



12 production sites, including 6 in Vendée, where the BENETEAU story began
12 sites de production, dont 6 situés en Vendée, dans le berceau du Groupe



7-year structural warranty and 3 years for parts and labor
7 ans de garantie structurelle, 3 ans pour les pièces et la main d'œuvre





BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM