



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN *

• Länge über alles	18,95 m	62'2"
• Länge Rumpf	17,60 m	57'9"
• Länge Wasserlinie	17,00 m	55'9"
• Breite Rumpf	5,25 m	17'3"
• Standardtiefgang (L-Kiel)	2,66 m	8'9"
• Standardballast (Guss)	5 010 kg	11,042 lbs
• Geringer Tiefgang	2,20 m	7'3"
• Ballastgewicht (bei geringem Tiefgang) (Guss)	5 650 kg	12,453 lbs
• Höhe über Wasserlinie (ohne Antennen)	24,44 m	80'2"
• Tiefgang Performance (ohne Antennen)	26,44 m	86'9"
• Konstruktionsverdrängung	21 700 kg	47,827 lbs
• Kraftstoff-Fassungsvermögen (Standard)	500 L	132 US Gal
• Frischwassertank (Standard)	860 L	227 US Gal
• Motorleistung:		
- Propellerwelle	150 PS	150 HP

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Schiffbauer: BISCONTINI YACHT DESIGN
- Innen- und Außendesign: LORENZO ARGENTO

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT *

- Kategorie A - 10 Personen
- Kategorie B - 14 Personen
- Kategorie C - 14 Personen

SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN *

ROLLMAST ALUMINIUM

• Grosssegel Rollvorrichtung	77,00 m ²	829 sq/ft
• Selbstwendendes Focksegel	62,00 m ²	667 sq/ft
• Genua auf Rollvorrichtung (105 %)	75,00 m ²	807 sq/ft
• Code 0	125,00 m ²	1,345 sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker	250,00 m ²	2,690 sq/ft
• I	21,00 m	68'11"
• J	7,02 m	23'
• P	20,50 m	67'3"
• E	7,50 m	24'7"

PERFORMANCE-STANDARDMAST ALUMINIUM, SCHWARZ LACKIERT(+ 1,50 M / 4'11")

• Grosssegel, Version Performance	98,00 m ²	1,055 sq/ft
• Selbstwendendes Focksegel	78,00 m ²	840 sq/ft
• Genua auf Rollvorrichtung (105 %)	85,00 m ²	915 sq/ft
• Code 0	140,00 m ²	1,507 sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker	270,00 m ²	2,906 sq/ft
• I	22,50 m	73'10"
• J	7,02 m	23'
• P	22,00 m	72'
• E	7,50 m	24'7"

seanapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

* Kenndaten vorläufig, Zulassung läuft.

STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- ISO 12215 zertifizierte Struktur
- Volllaminat-Rumpf im Vakuuminfusionsverfahren
- Mit dem Rumpf verklebte strukturelle Volllaminat-Negativform (Glasgewebe - Harz) im Vakuuminfusionsverfahren
- Deck im Vakuuminfusionsverfahren aus Glasfaser-, Balsa- und PET-Schaumstoff-Sandwich mit rutschfestem Diamant-Noppen-Belag
- Gusskiel, mit Schrauben und verklebter Niro-Gegenplatte befestigt
- Doppel-Schweberuder mit Niro-Schaft
- Rumpffarbe weiß - Rumpfdекoration aluminiumgrau
- 6 Rumpfbullaugen

DECKSAUSRÜSTUNG

TAKELUNG

- Je nach Ausführung:
 - **Rollmast Aluminium**, auf Deck gesetzt, Cathedral Rigging, 2 Etagen gefeilter Salinge - Sparcraft
Baum aus eloxiertem Aluminium
Einfaches Achterstag mit Hahnepot und Wantenspanner
 - **Performance-Standardmast Aluminium, schwarz lackiert, auf Deck gesetzt (+ 1,50 m / 4'11")**, 3 Etagen gefeilter Salinge - Sparcraft
Park-Avenue-Großbaum, Aluminium schwarz lackiert
Hahnepot-Achterstag mit handbetätigtem, hydraulischem Harken-Integralspanner (Hydraulikzentrale mit 2 Spannern als Option)
- Takelage C-strand 1x19
- Harken-Blöcke am Mastfuß
- Starrer Baumniederholer mit Talje
- 2 Standup-Blöcke auf der bügelmontierten Großschot-Travellerschiene
- 1 Laufschiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Bedienleinen zum Steuerstand zurückgeführt (außer denen für Großbaum-Dirk, Genuafall und Großfall bei der Version mit Rollmast)
- Komplettes laufendes Gut:
 - Dyneema -Großfall (mit Fallspanner am Mast bei der Version mit Rollmast)
 - Dyneema-Genuafall mit Fallspanner am Mast
 - Baumdirk mit Klampe am Mast
 - Großsegelliek und Großschot (Dyneema-Seele)
 - 1 Schot Selbstwendefock (Punch)
- Großsegel-Rollreff und Selbstwendefock, auf Deck montiert
- 6 Fallenstopper an BB (2 Doppelstopper, 2 Einzelstopper)
- 3 Stopper an BB: 1 Dreifachstopper
- Fallenkanal
- 2 Flaggleinen

WUNSCHEN

- 1 selbstholende elektrische Arbeitswinch an BB (H50.2 STAEH - 24 V)
- 1 selbstholende handbetätigte Arbeitswinch an StB (H50.2 STA)
- 1 Kurbel winches Aluminium Speed Grip
- Wunschkurbelfach an den Leinentaschen

SEGEL (Dacron 480 - Incidence)

Ausführung Mast Rollvorrichtung:

- Dacron-Rollgroß mit UV-Schutzstreifen Natural
- Dacron-Selbstwendefock mit UV-Schutzstreifen Natural

Performance-Ausführung mit herkömmlichem Mast:

- Großsegel Performance, durchgelattet, 98 m² / 1,055 sq/ft
- Selbstwendendes Focksegel, 78 m² / 840 sq/ft
- Lazy bag Charcoal Grey + lazy jack

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Bugspriet aus Kunststoff mit Anker, Wasserstag und Spi-Pütting (zum Anschlagen des Code 0 oder asymmetrischen Spinnakers)
- Selbstlenzender Kettenkasten, Ankerpütting, Zylindermontierter Deckel
- Bugbeschlag Edelstahl mit einer Leitrolle
- Senkrechtes elektrisches Ankerspill 24 V - 2 000 W - Lewmar - Fernbedienung in Ankerkasten
- 8 Belegklampen aus Aluminium (Länge: 40 cm / 1'4")
- Schutz für die Deckslinie aus Edelstahl

SEGELKAMMER

Zugang durch T70-Decksluk, Breite des Laufganges: 0,65 x 0,65 m / 2'2" x 2'2"

- Edelstahlleiter
- Staufächer et Backskisten
- LED-Beleuchtung
- 1 Steckdose 230 V

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

- 1 Offener Bugkorb aus Edelstahl
- 2 Niro-Heckkörbe mit integrierter Lippklampe
- 1 Mittiger Niro-Heckkorb (Höhe: 960 mm / 3'2")
- 4 Handläufe aus Edelstahl auf dem Kajütdach (2 falls Genuaschiene vorhanden)
- 1 Heckkorbhalterung für Rettungsring
- Flaggenstock aus Holz (1 m/3'3") mit deckmontierter Halterung
- Doppelte Reling mit Relingstützen aus Edelstahl (Höhe: 620 mm / 2')
- Relingspforten Backbord und Steuerbord
- Notausstiegsleiter am Heckkorb

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit
- Teaklattenboden
- 2 Segelstauraum unter den Cockpitbänken
- 2 Technikareale achtern im Cockpit mit Niro-Halterung für Fender
- 1 Einstiegsluk zur Beibootgarage
- 2 Cockpittische auf nicht höhenverstellbarem Niro-Fuß, Teakplatte mit 2 Ausziehteilen, Niro-Glashalter mit Handlauffunktion an den Ecken und 1 langer Handlauf längsseitig (oder Premiumversion mit elektrischer Höhenverstellung)
- Cockpitbänke mit Teakholzlaten
- 2 Rudersitze achtern mit Stauraum, Teaklatten
- seitliche Griffe für den Steuermann, mit Teakbelag
- Fußstütze zum Ausklappen für Steuermann
- 2 Steuerradkonsolen:
 - Niro-Steuerräder mit Lederbezug in Anthrazitgrau (Durchmesser 100 mm/3'7"), auf weiße Polyester-Steuersäule montiert
 - Steuergeräte am Steuerstand
 - Ruderanlage mit Niro-Steuerseilen
 - Handlauf aus Edelstahl
- 1 Notpinne
- 1 Steuerkompass auf BB-Konsole
- Motorsteuerung und Überwachungsstafel an Steuerbord
- 1 Niedergangstür aus PPMA, im Cockpitboden verstaubar - Schiebeluke aus PMMA
- Rettungsinsel im Container, vor dem Niedergang (Platz für 12-Personen-Rettungsinsel: 0,96 m x 0,59 m x 0,40 m / 3'2" x 1'11" x 1'4")
- Innenbeleuchtung (7 LED-Lampen, warmweiß)
- 2 Wasserdichte Außenlautsprecher (FUSION)

BADEPLATTFORM / HECKPLATTFORM

- Umklappbarer Heckspiegel zur vollständigen Öffnung und Umwandlung in ein Sonnendeck (2,73 m x 1,00 m / 8'11" x 3'3")
- 3 Ein-/ausfahrbare Einstiegsstufen zum Cockpit an StB
- Elektrisches Bedienelement auf der Konsole
- Tekalatten auf der Badeplattform
- 1 Niro-Badeleiter, abnehmbar, mit Aufbewahrungsmöglichkeit in der Beibootgarage

BEIBOOTGARAGE

- Zugang von der Badeplattform und vom Cockpit aus
Zur Aufbewahrung eines Beiboots der Bauart Williams Minijet 280 (2,48 m x 1,69 m x 0,80 m / 8'2" x 5'7" x 2'7") - max. Beibootlänge: 2,90 m / 9'6" (Highfield classic: 2,90 m x 1,70 m / 9'6" x 5'7")
- 1 LED-Deckenleuchte mit Touch-Dimmer
 - Beiboothandlingssystem, als Option erhältlich
 - 1 Cockpitdusche mit Mischbatterie in der Beibootgarage
 - Über die Beiboot-Spülwassertanks gespeister Frischwasserauslauf

INNENAUSSTATTUNG

- Innenausbau Alpi Nussbaum und weißlackiertes Holz (Partitionen)
- Fußböden Alpikord Eiche
- Stoffpolsterbezüge unter Deck Lounge Greige 160
- Matratzen in den Kabinen (HR-Schaum 35 kg/m³, 120 mm/5")
- Beigefarbene Deckenwegerung mit Absteppung bzw. in Apli Nussbaum im mittleren Salonbereich

Standardversion: 3 Kabinen + 3 Toiletten



NIEDERGANG

Stehhöhe: 2,05 m / 6'9"

- Niedergang zum Salon mit 5 hängend montierten Stufen aus Alpikord Eiche mit rutschfestem Belag, LED-Beleuchtung unter jeder Stufe
- 2 Chocolat DK02-lederbezogene Niro-Handläufe
- Niedergangsluk mit blickdichter Folie

SALON

Stehhöhe: 2,02 m / 6'8"

- Niro-Handläufe an der Decke mit Chocolat DK02-Lederbezug
- 2 Bündig eingebaute T60-Luken mit Rollo/Insektenschutz
- 4 Süllfenster mit Falstores, 2 davon ausstellbar mit Insektenschutz
- 2 Lange Rumpffenster mit integrierten Vorhängen
- Indirekte LED-Beleuchtung über den Rumpffestern

Messe Backbord:

- Langes U-Sofa:
 - Sitzpolster aus HR40-Schaumstoff
 - anschmiegsam beim Hinsetzen dank Formgedächtnis + Wattevlies
- Salontisch, Holzplatte, 2 nicht verstellbare Alu-Füße
- Stauraum unter den Bänken
- 1 In einen Schrank an BB integrierte Schalttafel mit Zugang zu den elektrischen Anschlüssen
- Indirekte LED-Beleuchtung unter der Sitzbank und über den Rumpffestern
- 2 Bewegliche Leselampen
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V

StB-seitig im Salon:

- 1 Sofa gegenüber der Kajüte
 - Sitzpolster aus HR26- und HR30-Schaum,
 - Obere Schicht aus wattierter Hohlfaser für kuscheliges Sitzerlebnis
- Stauraum unter der Sitzfläche
- 1 Mittiger Schrank mit 2 Schubladen

Kartentisch an StB:

- Tisch mit abklappbarer Platte - Ablage - Staufächer - Formholz-Schlingerleiste mit Niro-Handlauf mit Chocolat DK02-Lederbezug
- Drehbarer Steuersitz mit Chocolat DK02-Lederbezug
- Audio:
 - FusionRA210-Player
 - 2 Innenlautsprecher Fusion, im Salon
- 1 Leseleuchte mit Schwanenhals
- 1 Steckdose 230 V
- 1 USB-Doppelanschluss

PANTRY - VORNE

Stehhöhe: 2,04 - 2,16 m / 6'8" - 7'1"

- Vorschiffspantry mit 2 Bereichen
- Arbeitsfläche aus Corian Glacier White mit eingeformten Schlingerleisten aus Alpi Nussbaum
- Arbeitsplatte aus Alpi Nussbaum an BB
- 2 Süllverglasung mit Faltstores und ausstellbarem Fenster mit Insektenschutzgitter
- LED-Lichterkerle unter Oberschränken

Steuerbordseitig:

- 1 Edelstahlspüle 1 Rechteckiges Spülbecken (550 x 362 x 204 mm / 1'10" x 12" x 8")
- 1 Mischbatterie mit Warmwasser / Kaltwasser unter Druck
- 1 Gaskocher ENO Bretagne, 3-flammig – 19 l-Niro-Backofen mit kardanischer Aufhängung, Thermostatregelung, Grillfunktion - Schutzleiste - Stauraum mit Klapptür unter dem Ofen
- Miele-Abzugshaube 230 V
- 1 3-türiger Schrank, 1 Regalbrett, 3 Schubladen
- Großer Stauraum unter dem Fußboden für 18 Flaschen
- 1 20 l-Mülleimer + 2 x 16 l-Behälter für Mülltrennung
- Im Cockpit befindet sich heckseitig an StB ein Aufbewahrungsmöglichkeit für getrennten Müll mit 2 Kunststoffbehältern (Abmessungen jeweils 600 x 400 x 270 mm)
- Stütze mit beige-Bezug

Backbordseitig:

- Niro-Kühlschrank 24 V 157 l/41 US Gal mit Tür vorn + 1 integrierten Niro-Kühlschublade 75 l/20 US Gal
- 1 Tiefkühlfach 75 l/20 US Gal (230 V)
- Geschlossene und eingerichtete Schränke und Staufächer
- 1 Möbel mit 3 Schubladen

EIGNERKABINE

Stehhöhe: 2,08 - 1,91 m / 6'10" - 6'3"

- Beidseitig zugängliches Doppelbett (2,00 x 1,60 - 1,01 / 6'9" x 5'3" - 3'4" m) mit abgestepptem, gepolstertem Textil-Kopfteil in Lounge Greige 160. Großes Staufach unter dem Bett + 1 Schublade auf der BB-Seite.
- 2 Kleiderschränke mit LED-Innenbeleuchtung
- 2 Sideboard an der BB-Wand mit großen Schubladen
- 2 LED-Leselampen am Kopfende mit Flexarm und kippbarem Kopf
- 2 Steckdosen 230 V
- 2 USB-Doppelport-Anschlüsse am Kopfende
- Indirekte LED-Beleuchtung unter dem Bett und in der Decke
- 4 Deckenleuchten
- 4 Bündig eingebaute T44-Luken mit Rollo/Insektenschutz
- 1 T10-Decks Luke mit Rollo/Insektenschutz
- 2 Rumpffenster mit schienenmontierten Rollos

PRIVATBAD - EIGNERKABINE

Steuerbordseitig

Stehhöhe: 2,08 m - 1,94 m / 6'10" - 6'4"

- Separate Dusche mit Plexiglastür - Sitz und Duschwanne mit Holzbelag
- Waschtisch aus Corian Glacier White
- 1 Einbau-Waschtisch aus Kuststoff - Mischhahn
- 1 Schrank unter dem Waschbecken
- 1 Großer Spiegel
- 1 Elektrisches WC Tecma mit Süß-/Seewasserbetrieb
- 1 Starre Reserve Abortwasser 64 L / 17 US Gal
- Toilettenzubehör
- 1 T10-Decks Luke mit Rollo/Insektenschutz
- Indirekte LED-Beleuchtung + 2 Deckenleuchten
- 1 Steckdose 230 V

BB-SEITIGE ACHTERKABINE - VIP

Stehhöhe: 1,96 m / 6'6"

- 1 Doppelbett (2,00 x 1,55 m / 6'7" x 5'1")
- 1 Kleiderschrank, 1 Schrank mit Einlegeböden, mit eingebauter LED-Beleuchtung
- 1 Ablage längs der Bordwand
- 1 Schublade unter dem Bett
- 2 flexible und schwenkbare Leselampen am Kopfende des Bettes
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Deckenleuchte
- 1 Rumpffenster mit starrem Schiebevorhang und indirekter LED-Beleuchtung
- 1 Ausstellbares Fenster mit Faltstore im Süll
- 1 Ausstellbares Rumpffenster unter der Cockpitsitzbank

NASSZELLE HINTEN BACKBORD - VIP

Stehhöhe: 2,02 m / 6'8"

Zugang durch die BB-Achterkabine

- Separate Dusche - 1 Mischarmatur - Duschwanne aus Polyester, weiß
- Corian-Arbeitsplatte Glacier White mit Waschbecken und Mischarmatur
- 1 2-türiger Spiegelschrank
- 1 See-WC mit Handbedienung
- 1 Starre Reserve Abortwasser 64 L / 17 US Gal
- Toilettenzubehör
- 1 ausstellbares Rumpffenster in der Festverglasung des Sülls, blickdicht, moskitonetz
- Indirekte LED-Beleuchtung + 2 Deckenleuchten
- 1 Steckdose 230 V

STB-SEITIGE ACHTERKABINE

Stehhöhe: 1,96 m / 6'6"

- 1 Doppelbett (2,00 x 1,55 m / 6'7" x 5'1")
- 1 Kleiderschrank (kann mit dem optionalen Waschtrockner bestückt werden), mit eingebauter LED-Beleuchtung
- 1 Ablage längs der Bordwand
- 1 Schublade unter dem Bett
- 2 flexible und schwenkbare Leselampen am Kopfende des Bettes
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Deckenleuchte
- 1 Rumpffenster mit starrem Schiebevorhang und indirekter LED-Beleuchtung
- 1 Ausstellbares Fenster mit Faltstore im Süll
- 1 Ausstellbares Rumpffenster unter der Cockpitsitzbank

NASSZELLE HINTEN STEUERBORD

Stehhöhe: 2,02 m / 6'8"

Zugang zum Salon

- Separate Dusche - 1 Mischarmatur - Duschwanne aus Polyester, weiß
- Corian-Arbeitsplatte Glacier White mit Waschbecken und Mischarmatur
- 1 2-türiger Spiegelschrank
- 1 See-WC mit Handbedienung
- 1 Starre Reserve Abortwasser 64 L / 17 US Gal
- Toilettenzubehör
- 1 ausstellbares Rumpffenster in der Festverglasung des Sülls, blickdicht, moskitonetz
- Indirekte LED-Beleuchtung + 2 Deckenleuchten
- 1 Steckdose 230 V

**MOTORISIERUNG**

- Yanmar Motor Diesel:
 - 150 PS/HP, Propellerwelle, Common Rail
- Motorbedienelement am StB-seitigen Steuerstand - Kontrolltafel
- Side Power-Bugstrahlruder in Tunnel 24 V - 8,7 PS - Schub 160 kg - Tunneldurchmesser 250 mm + 4 dazugehörige Batterien (50 Ah - 12 V)
- Motorraum:
 - Schalldämmschaum: 40 mm / 1⁹/₁₆"
 - Belüftung: 2 Lufteinlässe und 2 Umluftauslässe
 - LED-Beleuchtung
- Motordatenanzeige auf Yanmar-Monitoren, am Steuerstand auf dem Raymarine-Display
- 1 Wechsellstromgenerator (12 V / 130 Ah)
- Diesel-Tanks Aluminium 2 x 250 l / 2 x 66 US Gal (unter dem Salonbodenbrettern) - Elektronische Kraftstoffanzeige - Alarm bei niedrigem Füllstand - 1 Einfüllstutzen pro Tank (Backbordseitig)
- Filter: Seewasser - Diesel - Wasserabscheider
- Faltbarer Dreiflügelpropeller
- 1 Zugang zum Motor über den Niedergang (Öffnung mit 2 Gasfedern)
- 2 Zugang zum Motor über den Durchgang und Achterkabinen, 1 Zugang durch die BB-Achterkabine

SANITÄRTECHNIK

- 4 rotationsgeformte Frischwassertanks 4 x 200 L / 4 x 53 US Gal, unter dem Salonfußboden an BB und StB - 2 Einfüllstutzen an StB (1 Einfüllstutzen zur Befüllung von 2 Tanks) - Umschaltventile für die Tankauswahl unter dem Fußboden vor dem Niedergang
- Elektrisches Druckwasseraggregat - Ausgleichsbehälter - Schutzfilter des Wassersystems
- Elektrischer Warmwasserbereiter 60 l / 16 US Gal (über den laufenden Motor oder per Landstrom)
- 64 l / 17 US Gal-Schwarzwassertank aus Hartkunststoff für jedes WC, mit elektrischer Füllstandsanzeige
- Automatische Duschentleerungspumpe
- 2 Elektrische Lenzpumpen
- 1 Handlenzpumpe
- 1 Frischwasser-Kaischluss

GASANLAGE

- 1 Fach für 2 Gasflaschen in der Ankerkasten (Durchmesser: 0,28 m / 11" x Höhe: 0,45 m / 1'6")
- Druckregler und Sicherheitsventil
- Gasmelder

SMARTES BOOT

"SEANAPPS"-Vernetzungstechnik:

- Über die dazugehörige Smartphone-App kann man den Zustand des Bootes verfolgen sowie Alarmmeldungen und Instandhaltungstipps empfangen.
- Die Art der gesammelten Daten (PGS-Position, Batterieladung, Motordaten, Navigationsdaten usw.) sind von der Bootskonfiguration abhängig.

seanapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

BORDSTROMSYSTEM

- 24 V-Schalttafel am Kartentisch + Navicolor 3.5"-Display (Schutzschalter, Spannungsmesser, Wasserfüllstandsanzeige, Kraftstoff-Füllstandsanzeiger, Alarm Batterie, Alarm Kraftstoff, Alarm Wasser) + Einfacher USB-Anschluss
- Funkgesteuerte Lichtschalter (drahtlos und ohne Batterie)
- Tablet mit 10"-Touchscreen an der BB-Wand am Fuß des Niedergangs zur Steuerung sämtlicher Funktionen des Ship Control-Systems vom Salon aus
- **Ship Control-Technologie** zur Multifunktionssteuerung über die Navigationsdiplays (bzw. per App mit dem Tablet oder Smartphone):
 - Positionslichter, Ankerlicht, Dampferlicht
 - Großbaum- und Salingsbeleuchtung (Option), Unterwasserstrahler (Option)
 - Stimmungsbeleuchtung im Cockpit
 - Direkte Beleuchtung
 - Deckscheinwerfer
 - Spannungswandler
 - Kühlschrank
 - Wasseraggregat
 - Lenzpumpen
 - Klimaanlage (Option)
 - Generator (Option)
 - Audio
 - Tankanzeige
 - Batterieanzeige
- 24 V-Anlage
- 8 AGM-Batterien für Hilfssysteme (140 Ah)
- 1 AGM-Motorbatterie (50 Ah)
- 1 Lichtmaschine 24 V (85 Ah)
- Batterie Hauptschalter, gut zugänglich unter der Stufe zur BB-Achterkabine positioniert
- 1 Batterieladegerät (24 V - 100 Ah)
- 1 Lastregler
- 13 Steckdosen 230 V:
 - 2 in der vorderen Kabine
 - 1 in den Bädern
 - 1 in den Achterkabinen
 - 1 im Salon (BB-seitig)
 - 1 am Kartentisch
 - 4 in der Pantry
 - 1 im Motorraum
 - 1 in der Segelkammer
- 6 USB-Anschluss, zweifach:
 - 2 in der vorderen Kabine
 - 1 in den Achterkabinen
 - 1 an der elektrischen Schalttafel
 - 1 am Kartentisch
- 1 Landanschluss 230 V, neben dem BB-Steuerstand
- LED-Beleuchtung:
 - Deckenleuchten, mit Dimmer
 - Leselampen
 - Indirekte Beleuchtung, mit Dimmer
 - Akzentleuchten auf den Seitendecks
- LED-Positionslichter:
 - 1 Positionslaterne
 - 1 Motorlicht / Mastlicht an der Vorderseite des Masts
 - 1 Ankerlicht (Topplicht)
- Deckscheinwerfer (Halogen)
- Kabelrohre zur Durchführung optionaler Kabel

VERSCHIEDENES

Rauchmelder

RIGG-PACKS (für die 2 Mastauführungen geeignet)

	DOWNWIND	UPWIND	DOWNWIND + UPWIND
<ul style="list-style-type: none"> German System: <ul style="list-style-type: none"> - 1 Großschot mit Dyneema-Kern, leinenverstellbarer Traveller am Steuerstand (Durchmesser 12 mm - Länge 62 m) - 1 zusätzlicher Doppelstopper für die StB-seitigen Fallen) - 2 zusätzliche Harken E80-Blöcke am Großbaum 	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> 2 Elektrische Genuawinsch (H70.2STAEH - 24 V) + 1 Winschkurbel 	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> Asymmetrischer Spinnakertakelung/Code-0: <ul style="list-style-type: none"> - 4 einscheibige Harken-Blöcke, - 1 einfacher Block Wichard, - 2 Zusätzliche Stopper, - 2 Schoten, 14 mm Durchmesser, 40 m lang, - 1 Halsleine für asymmetrischen Spinnaker, Durchmesser 12 mm, 5 m lang, - 1 Code 0-Fall, Durchmesser 12 mm, 88 m lang 	■		■
<ul style="list-style-type: none"> Dacron-Genua mit Roffreff 		■	■
<ul style="list-style-type: none"> Traveller-Schiene für die Genuaschot am Aufbau + Genua-Schoten (unter Beibehaltung von Schiene und Traveller für Selbstwendefock) 		■	■

PACK ARBEITSFOCKZUBEHÖR (für die 2 Mastauführungen geeignet)

- 2 Harken Element E80-Blöcke, einer davon mit Hundsfott
- 1 Easylock für fallen Steuerbordseitig
- 1 Wichard-Doppelpütting auf dem Vordeck für abnehmbares Kutterstag
- 1 Dyneema-Fall mit Klappläufer, mit Block für Arbeitsfock
- Schot mit Punch-Kern (Durchmesser 12 mm - 45 m)
- unter Beibehaltung von Schiene und Traveller für Selbstwendefock

PACK ANKERGESCHIRR

- Delta-Anker (verzinkter Stahl) 40 kg/88 lbs (in der Premiumversion mit Niro-Anker)
- Kette (Durchmesser: 12 mm / 1/2" - Länge: 70 m / 230')
- Leinen (Durchmesser: 22 mm / 7/8" - Länge: 50 m / 164')
- 10 Fender:
 - 4 XL (Durchmesser: 300 mm / 12" - Länge: 1 130 mm / 3'8")
 - 6 L (Durchmesser: 300 mm / 12" - Länge: 880 mm / 2'11")
- 4 Festmacher (Durchmesser: 18 mm / 11/16" - Länge: 15 m / 49'3")
- Ankerausrichter

PACK ANKERGESCHIRR (aufblasbar)

- Delta-Anker (verzinkter Stahl) 40 kg/88 lbs
- Kette (Durchmesser: 12 mm / 1/2" - Länge: 70 m / 230')
- Leinen (Durchmesser: 22 mm / 7/8" - Länge: 50 m / 164')
- 8 Aufblasbare Fender (Durchmesser: 360 mm / 1'2" - Länge: 1 200 mm / 3'11")
- 4 Festmacher (Durchmesser: 18 mm / 11/16" - Länge: 15 m / 49'3")
- Ankerausrichter

OPTIONEN

NAVIGATIONSELEKTRONIK: RAYMARINE

- Kartentisch: Multifunktions-Touchscreen AXIOM Pro 12"
- Quantum Doppler 2-Radar
- ClearCruise AR (erweiterte Realität)

TAKELUNG - SEGEL

- Hydraulisch verstellbares Achterstag (Standardmast)
- Rollmast, schwarz lackiert
- Rollmast, weiß lackiert
- Standardmast, schwarz lackiert, handbetätigter hydraulischer Achterstagspanner, Park Avenue-Großbaum, schwarz lackiert
- FurlerBoom V-shaped-Rollbaum, schwarz lackiert für Standardmast
- Großsegel Hydranet
- Hydranet-Selbstwendefock (statt Dacron-Standardfock)
- Genua Hydranet (Erfordert Rigg-Pack)
- Code 0 auf Aufroller
- Elektrisches Genua-Rollreff auf Deck

WUNSCHEN

- 2 elektrische Rewind-Arbeitswünschen Haken H60.2 STAEH als Upgrade-Ausstattung

VERDECKE

- Sprayhood am Aufbau, Lexan-Festverglasung, Charcoal Grey
- Sonnensegel über dem Vordeck, Charcoal Grey
- Cockpit-Bimini mit LED-Beleuchtung, Charcoal Grey + Seiten-Sonnensegel aus Batyline
- Halbsteife cockpit-bimini mit LED-Beleuchtung und von Hand auf-/zuschiebbarem textilen Mittelteil in Charcoal Grey + Seiten-Sonnensegel aus Batyline
- Rundumverschluss für das Bimini (2 Seitenteile + Heckteil), Charcoal Grey
- Rundumverschluss für das Hardtop-Bimini (2 Seitenteile + Heckteil), Charcoal Grey

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- In der Premiumversion mit Niro-Anker anstelle des verzinkten Ankers
- 8 Versenkbare NOMEN-Klampen, eloxiert (als Ersatz für die Standardausstattung)
- Versenkbares Ankerspill (Bug)

RUMPF - DECK - COCKPIT

- Integrierte Hydraulik-Gangway an BB
- Beiboothandlingsystem (Klapprampe mit Rolle zum Ausfahren über der Heckplattform, 1 manuelle Seilwinde) + Elektrischer Blasebalg + Über die Beiboot-Spülwassertanks gespeister Frischwasserauslauf
- Halterung für den Außenborder
- Composite-Steuerräder, schwarz, mit Y-Speichen
- Composite-Steuerräder, weiß, 5 Speichen
- Carbon-Steuerrad mit Y-Speichen
- Ständermast aus Verbundwerkstoff 1,20 m/3'11"
- Metallic-Rumpflackierung (Rumpf - Heckplattform - Bugspriet)
- Beiboot der Marke Williams 280 Minijet - 80 PS
- Seitendecks mit Teaklatten
- Decksaufbau mit Teakstäben

WASSERLEITUNGEN INNENBEREICH

- Elektrische Seewasserpumpe, in der Pantry
- Entsalzungsanlage (100 l/h / 26 US Gal/h - 24/230 V)

FLAMMEN

- 4 Unterwasserscheinwerfer (2 am Heck, 2 am Bug)
- Salings-Beleuchtung (LED) für Rollmast mit Standardeloxierung
- Salings-Beleuchtung (LED) für schwarz lackierten Rollmast
- Salings-Beleuchtung (LED) für weiß lackierten Rollmast
- Salings-Beleuchtung (LED) für schwarz lackierten Standardmast

COCKPIT-KOMFORTAUSSTATTUNG

- Abbaubarer Gasgrill
- 30 l / 8 US Gal-Kühlbox unter dem BB-Steuersitz

INNENAUSSTATTUNG

INNENAUSBAU-VERSIONEN

- Version 3 Kabinen 3 Toiletten
- Skipperkabine anstelle des Vordeck-Segelstauraums:
Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"
 - Zugang durch T70-Decksluk,
 - Edelstahlleiter,
 - 2 Schlafplätze (Doppelstockkojen, die obere wegklappbar),
 - Stauraum,
 - 1 USB-Doppelanschluss,
 - 1 Steckdose 230 V,
 - 1 Deckenleuchte,
 - 1 von der Kabine abgetrenntes Bad mit WC, Waschbecken, Dusche

STIMMUNGSBELEUCHTUNG

- Holzeinrichtung: Alpi Eiche 3 gloss + Fußböden Alpinkord Eiche
- Polsterbezüge unter Deck wahlweise: Textil (versch. Ausführungen), Leder, Nubuk, Ultraleather

MULTIMEDIA-AUSSTATTUNG

- Vorverkabelung für höhenverstellbaren Fernseher, im Salon (empfohlene TV-Gerät-Format: 46")
- Vorverkabelung für TV, in der vorderen Kabine (am Vorderschott)
- HiFi: FUSION Apollo RA670-Verstärker mit Subwoofer + B&W-Lautsprechern in der Eigenerkabine

ELEKTROGERÄTE

- Geschirrspülmaschine für 9 Gedecke (230 V)
- Weinkeller 19 Flaschen (230 V)
- Backofen-/Grill-/Mikrowellen-Einbaukombination 22 l (230 V)
- Waschtrockner, Befüllung: 8 kg beim Waschen, 5 kg beim Trocknen (230 V)
- 75 l-TK-Schublade mit integriertem Eiswürfelpender 230 V + dedizierter 500 W-Wechselrichter (statt Tiefkühlfach 75 l/12-24 V der Standardausstattung)

BORDKOMFORT

- Tresor, in der vorderen Kabine
- Federkernmatratze in der Eigenerkabine (Dicke: 180 mm / 7")
- Federkernmatratzen in den Achterschiffskabinen (Dicke: 160 mm / 6")
- Kojensegel in Charcoal Grey, in der StB-Achterkabine
- 3 Lithium-Batterien statt AGM-Batterien - Gewichtseinsparung: ca. 170 kg / 375 lbs
Lithium-Batterien erfüllen als Ersatz für AGM-Batterien die gleichen Einsatzzwecke wie diese und bieten höhere Leistung bei geringerer Stückzahl. Der Wirkungsgrad beträgt bei dieser Technologie knapp 100 %, bei AGM-Batterien hingegen nur 75 %. Für den Motor wird die AGM-Batterie beibehalten.
- Batterieschalter Elektrik (an das Ship Control-System angeschlossen, zum ferngesteuerten Ein-/Ausschalten der Batterien)

SERVICES

- Commissioning (Inbetriebnahme) (Canet oder Les Sables d'Olonne)
- Lieferung Premium