



**FIRST 14**



## Le nouveau visage de la voile légère



Skiff de 14 pieds, transportable sur le toit d'un véhicule, ultra maniable et ultra simple il est né pour enthousiasmer et convertir de nouveaux adeptes au plaisir de la glisse.

Une offre fun, loin des concepts habituels de la croisière, conçue pour les plus jeunes et les amateurs de voile légère.

Une nouvelle clientèle aux attentes élevées en terme de communauté et de réseaux sociaux

Un produit adapté aux renouvellement des flottes des écoles de voile légère

Longueur .....	4,30 m
Largueur .....	1,70 m
Surface GV .....	8,5 m <sup>2</sup>
Génois .....	3,5 m <sup>2</sup>
Spinnaker .....	13 m <sup>2</sup>
Poids bateau gréer .....	67 kg
Architecte Naval .....	Manuard YD

## 2 configurations pour deux différents programmes :

- Une version simple pour navigation en solitaire ou débutant (Uniquement une grand voile)
- Une version pour navigation double ou solitaire confirmé (Bout dehors et jeux de 3 voiles)

## Un standard évolutif :

La version simple peut rapidement accueillir la version double. De quoi permettre la progression rapides des navigants.

**Beaucoup de choses en communs avec ses grands frères :**  
Mât et bôme en carbone, Grand Voile à corne, matériau de dernières technologies, coque infusée.

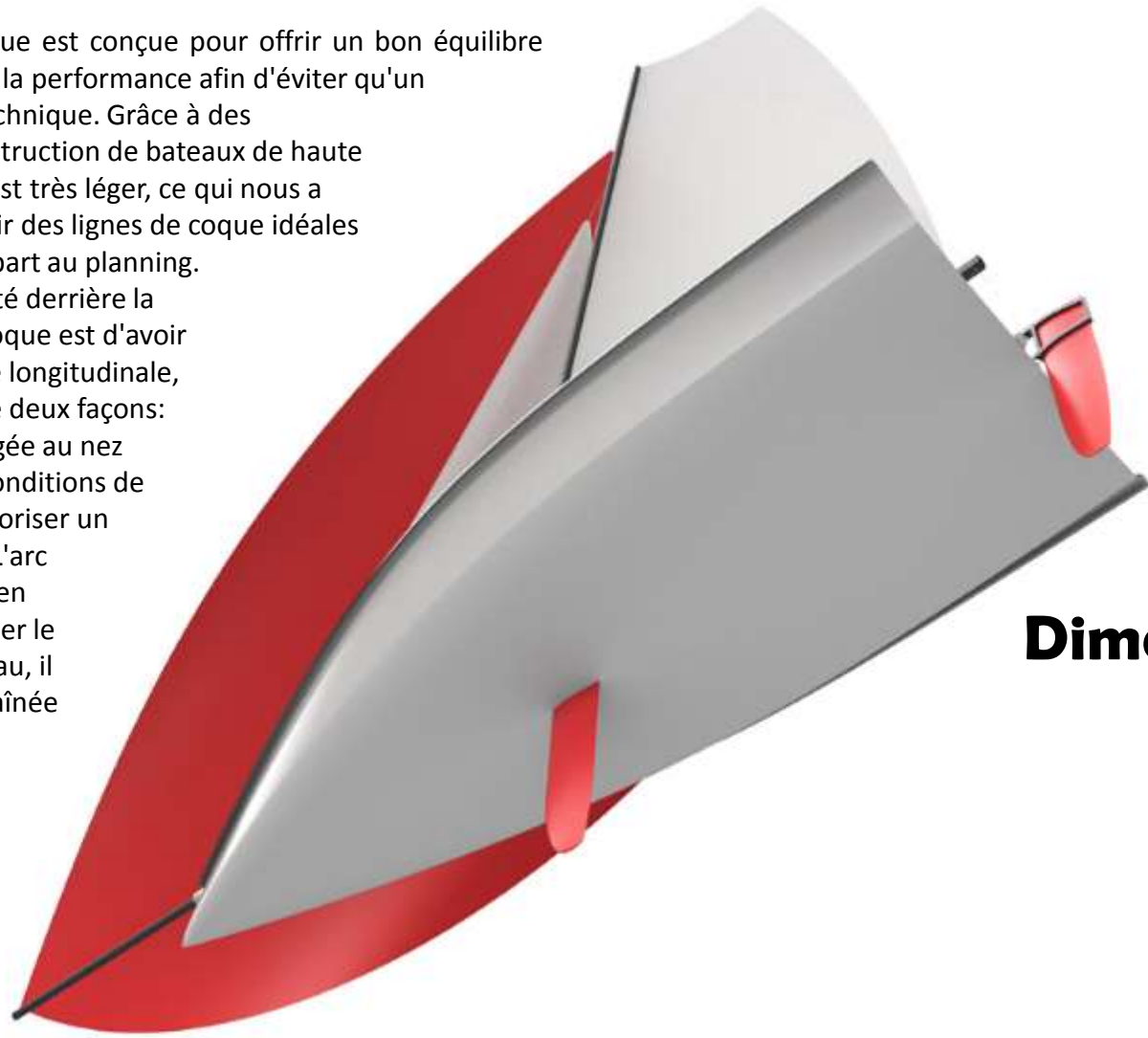
**Des choix spécifiques :** Etrave inversée, dérive droite non lestée, mono-safrans...

Tous les appendices peuvent être enlevés très facilement pour une manipulation simple pendant le transport qui peut simplement être fait sur le toit d'une voiture.

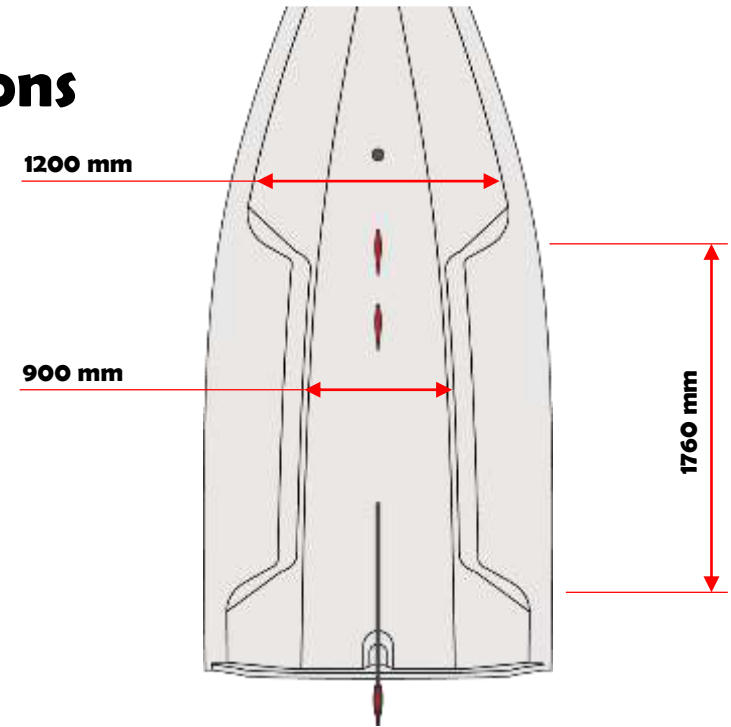


« La forme de coque est conçue pour offrir un bon équilibre entre la stabilité et la performance afin d'éviter qu'un bateau soit trop technique. Grâce à des techniques de construction de bateaux de haute qualité, le bateau est très léger, ce qui nous a permis de concevoir des lignes de coque idéales pour faciliter le départ au planning. Une autre spécificité derrière la conception de la coque est d'avoir une bonne stabilité longitudinale, ce qui nous aide de deux façons: pour éviter la plongée au nez surtout dans des conditions de double, et pour favoriser un planning précoce. L'arc inverse est un moyen optimisé de façonner le tiers avant du bateau, il aide à réduire la traînée et le poids. »

**Samuel Manuard**  
Architecte



## Dimensions

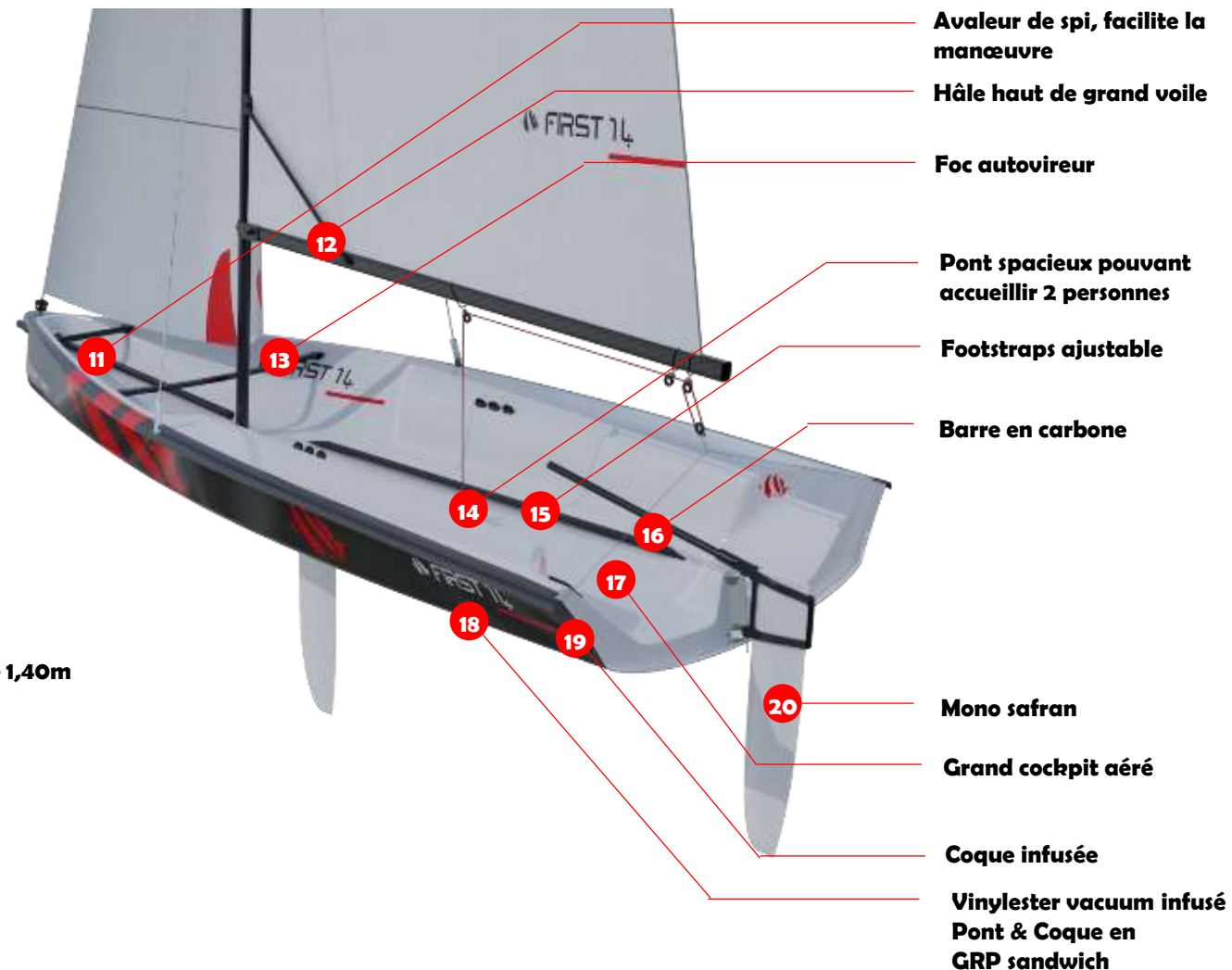
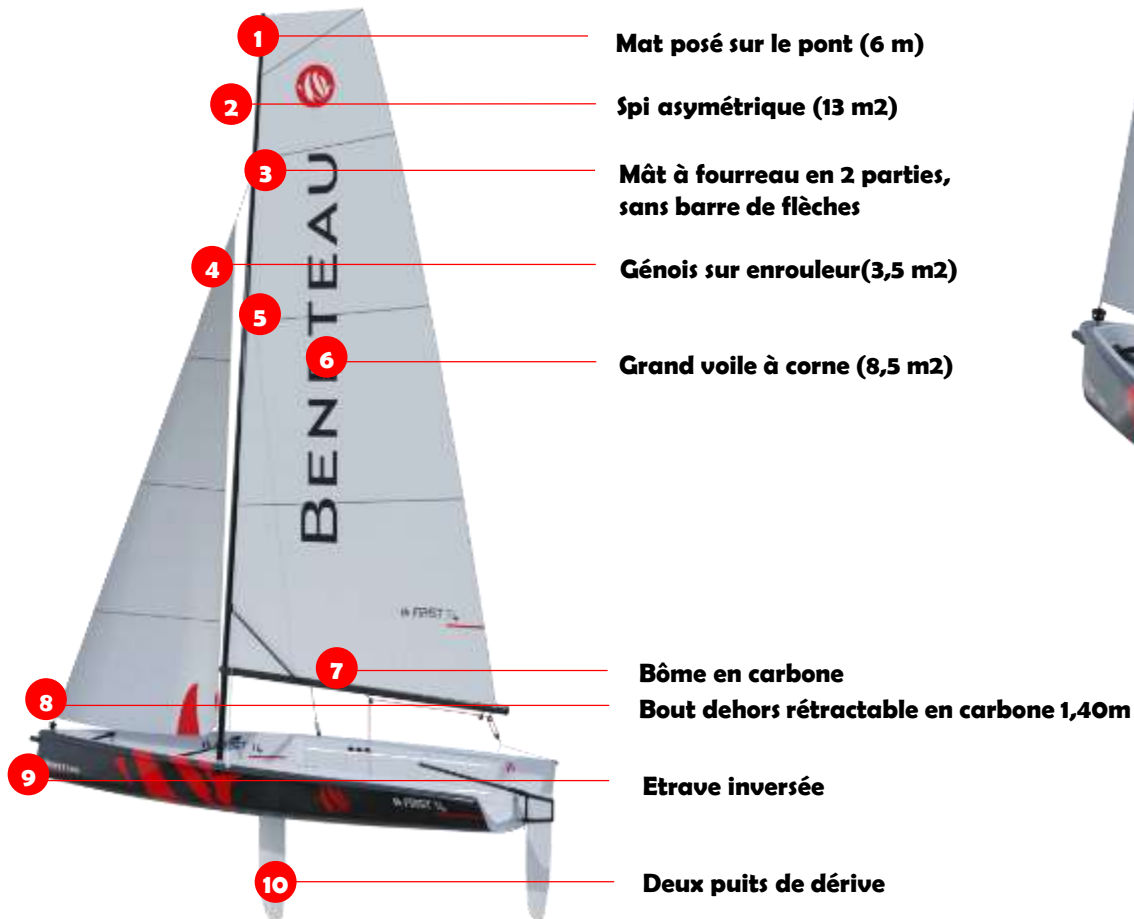


**FIRST**



- 1** Navigation Solitaire
- 2** Navigation en double
- 3** Une ergonomie soignée
- 4** Remorque de mise à l'eau
- 5** Transportable

# Caractéristiques techniques



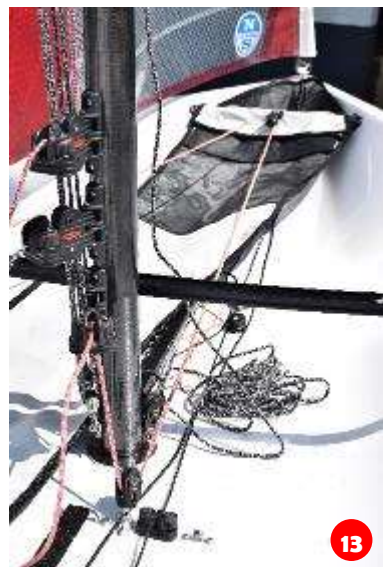
**Mat posé sur le pont (6 m)**



**Barre en carbone**



**Footstraps ajustable**



**Rail de foc autovireur**

**Avaleur de spi, facilite la manœuvre**



**Enrouleur du genois (3,5 m2)**

## **Caractéristiques techniques**



**Bôme en carbone**



Stabilité

&

Mobilité



Transportable

Pack  
Navigation  
double

FIRST





 FIRST 14