

FIRST

Ausstattungsliste - Europa

STANDARDAUSSTATTUNG

BAUWEISE UND AUSSTATTUNG ___

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem ČE Fahrtgebietszertifikat
- · Rumpf und Deck im Prepreg-Verfahren, Vinylesterharz-/Schaumstoff-Sandwich
- 1 Gerades Schwert, 2 Schwertkästen im Rumpf (1 im Vorschiffsbereich zum Fahren mit voller Besegelung, 1 im Achterschiffsbereich zum Fahren mit Großsegel allein)
- 1 Ruderblatt
- · Kohlefaserpinne mit Ausleger
- · Befestigungssystem im Cockpit für die Montage abnehmbarer Transportrollen (Option)

MAST UND RIGG

VERSION FIRST 14 (Alu-Mast)

· Mast, Baum und Bugspriet aus Aluminium; 2-teiliger Mast

VERSION FIRST 14 SE (Carbon-Mast)

- · Mast, Baum und Bugspriet aus Kohlefaser; 2-teiliger Mast
- UV-Schutz an den Kohlefaserteilen
- Großschotblöcke
- Klemmen
- Mast-Transportpersenning
 Einfahrbares Bugspriet. Segelhandling vom Cockpit aus
- · 2 Schoten für asymmetrischen Spi
- Travellerschiene Selbstwendefock
- Fockroller

SEGEL_____

VERSION FIRST 14

- · Großsegel North Sails Laminat
- · Fock North Sails Laminat

VERSION FIRST 14 SE

- · Großsegel North Sails Laminat
- Fock North Sails Laminat
- · Asymmetrischer Spi North Sails

OPTIONEN

DECK UND RUMPF_____

Rumpfaufkleber

SEGEL

Asymmetrischer Spi North Sails (Version First 14)

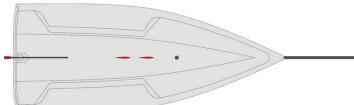
PERSENNINGE_

- Komplettpersenning f
 ür Transport
- Winterlagerpersenning (einschl. Großbaumabdeckung)
- Transporttasche (für Ruderblatt und Schwert)
- Transporttasche (für Mast und Baum)

STRAßENTRANSPORT _____

- Handtransportwagen
- Abnehmbare Räder und Transporttasche





ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN _____

Länge Rumpf:	4,30 m	14'1'
Breite Rumpf:	1,70 m	5'7'
 Konstruktionsverdrängung: 	67 kg	148 lbs

KONSTRUKTEURE/DESIGNER

· Schiffbauer: Manuard YD

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT _____

· Kategorie D - 2 Personen

SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN_____

Großsegel:	8,5 m ²	91 sq/ft
• Fock:	3,5 m ²	38 sq/ft
 Asymmetrischer Spinnaker: 	13 m²	140 sq/ft